

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไปงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ ๓ บ้านนาเยี้ย ซอยพ้อสาย ตำบลนาเยี้ย อำเภอนาเยี้ย จังหวัดอุบลราชธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี้ย จังหวัดอุบลราชธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐,๐๐๐.-บาท (-เก้าหมื่นบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ ๓ บ้านนาเยี้ย ซอยพ้อสาย ตำบลนาเยี้ย อำเภอนาเยี้ย จังหวัดอุบลราชธานี
๕. ราคาากลางคำนวณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐.-บาท (-เก้าหมื่นบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคาากลาง (ตามเอกสารแนบท้าย) ปร.๔,ปร.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

๑. นายวุฒิไกร สุขสำราญ	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลนาจาน	ประธานกรรมการ
๒. นายวุฒิชัย หลักหาญ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๓. นางฉันทนา ศรีหัน	ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ	กรรมการ



โครงการจ่ายขาดเงินสะสมปี 2563

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง


โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ 3 บ.นาเยี่ย ขอยพ้อสาย ตำบลนาเยี่ย อำเภอยะลา จ.ยะลา

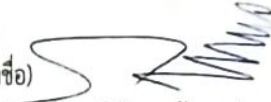
ขนาดถนนกว้างโดยเฉลี่ย 2.50 เมตร ระยะทางยาวรวม 1+200 ก.ม.

- งานดินถมคันทางในส่วนที่ต่ำ ปริมาตรดินถม 240 ลูกบาศก์เมตร เกรตปรับแต่งให้เรียบร้อย ตลอดสาย
- งานลงลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อเสียหาย ปริมาตรลูกรัง 300 ลูกบาศก์เมตร เกรตบอัด ให้เรียบร้อย ตลอดสาย
- งานซุดป่าดงตอ 1200 ตารางเมตร

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 60 วัน

รวมราคาเป็นเงิน	90,000.00	บาท
ตัวอักษร	(เก้าหมื่นบาทถ้วน)	

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
(นางสาวสุธิดา แมนมัน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ
(นายวิชัย หลักหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

$$90,000 - 500 = 89,500 \times 5\% = 4,475$$

รวม 90 บาท


สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง


ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี จังหวัดอุบลราชธานี
 ประเภทงาน โครงการโครงการปรับปรุงถนนลูกรัง หมู่ 3 บ.นาเยี ซอยพ้อสาย ตำบลนาเยี อำนาเยี จ.อุบลราชธานี
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 3 บ.นาเยี ซอยพ้อสาย ตำบลนาเยี อำนาเยี จ.อุบลราชธานี
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี จังหวัดอุบลราชธานี
 หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี จังหวัดอุบลราชธานี
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ.2563 ตามแบบเทศบาล...../2562

ที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1.	ประเภทงานทาง	66,288.00	1.3624	90,310.7712	Factor F - เงินจ่ายล่วงหน้า 0. % - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % - หักเงินประกันผลงาน 0. % - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
2	ป้ายโครงการ				
		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ		90,310.77	
			คิดราคาเพียง	90,000.00	
			ตัวอักษร:	(เก้าหมื่นบาทถ้วน)	

เด็ยราคา ตร.ม. ละ


บาท


(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
 (นางสาวสุธิตา แมนมัน)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

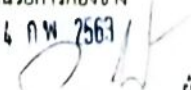
(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ
 (นายวุฒิชัย หลักหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง


คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งที่...../2563 ลว.....2563


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายวุฒิไกร สุขสำราญ)
 รองปลัดเทศบาล
 04 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายวุฒิชัย หลักหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 04 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นางฉันทนา ศรีหิ้น)
 นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ
 04 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
 (นายวุฒิไกร สุขสำราญ)
 รองปลัดเทศบาล
 05 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
 (นายยุคเดช ทะคำสอน)
 ปลัดเทศบาล
 05 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
 (นายนิพนธ์ บุญอิ่ง)
 นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน
 07 ก.พ. 2563

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังพร้อมเกรดปรับแต่ง หมู่ 3 บ.นาเขีย ซอยท่อสาย ตำบลนาเขีย อำเภอนาเขีย จ.อุบลราชธานี

หมู่ 3 บ.นาเขีย ซอยท่อสาย ตำบลนาเขีย อำเภอนาเขีย จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเขีย จังหวัดอุบลราชธานี

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ตามแบบ เทศบาลที่/2563

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 60 วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อ หน่วย x F _n	รวม
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.						
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAV)	ตร.ม.						
1.3	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)	SQ.M.						
2	งานดิน (EARTHWORK)	เหมาะสม						
2.1	งานวางป่าและจุดตอ กุยทางเกรดปรับแต่งคันทาง (CLEARING AND GRUBBIN)	L.S.	1,200.00	1.69	2,028.00	1.3624	2,302	2,762.95
2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.2(1)	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ตร.ม.						
2.2(2)	งานตัดหินนุ่ม (SOFT ROCK EXCAVATION)	CU.M.						
2.2(3)	งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)	ตร.ม.						
2.2(4)	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	CU.M.						
2.2(5)	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานจุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION)	ตร.ม.						
2.2(6)	งานเกรดปรับแต่งผิวจราจรเดิม	CU.M.						
2.2(7)	งานเกรดผิวจราจรพร้อมบดอัด วัสดุมวล	ตร.ม.						
2.3	งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
2.3(1)	งานดินถม (EARTH EMBANKMENT)	ตร.ม.	240.00	84.00	20,160.00	1.3624	114.44	27,465.98
2.3(2)	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	CU.M.						
2.3(3)	งานหินถมคันทาง (ROCK EMBANKMENT)	ตร.ม.						
2.3(4.1)	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	CU.M.						
2.3(4.2)	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง	ตร.ม.						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย × F _n	รวม
	(SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	CU.M.						
	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.						
	(EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	CU.M.						
	2.3(5.2) งานทรายถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.						
	(SAND FILL UNDER SIDEWALK)	CU.M.						
	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน	ลบ.ม.						
	(POROUS BACKFILL)	CU.M.						
	2.3(7) งานถมชันทาง	ลบ.ม.						
	(BERM)	CU.M.						
	2.3(8) งานคันดิน	ลบ.ม.						
	(EARTH DIKE)	CU.M.						
	2.3(9) งานดินปรับปรุงคุณภาพถมคันทาง	ลบ.ม.						
	(SOIL STABILIZED EMBANKMENT)	CU.M.						
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.						
	(SELECTED MATERIAL B)	CU.M.						
	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.						
	(SELECTED MATERIAL A)	CU.M.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)หรืออมบ	ลบ.ม.	300.00	147.00	44,100.00	1.3624	200.27	60,081.84
	(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	CU.M.						
	3.1(2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(SOIL CEMENT SUBBASE)	CU.M.						
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	CU.M.						
	3.2(2) งานพื้นทางกรวดใหม่	ลบ.ม.						
	(CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE)	CU.M.						
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(CEMENT MODIFIED ROCK BASE)	CU.M.						
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(SOIL CEMENT BASE)	CU.M.						
	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่	ลบ.ม.						
	(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	CU.M.						
	3.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
	3.3(1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	(SOIL AGGREGATE SHOULDER)	CU.M.						
	3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	(MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	(SAND CUSHION)	CU.M.						
	3.4(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-		-	-
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	CU.M.						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาถาวร
	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE.....CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	3.6 งานผิวทางชั่วคราววัสดุผสมรวม (SOIL ACCREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY))	ลบ.ม. CU.M.						
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรมโค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAK & TACK COAT)							
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRME COAT)	ตร.ม.						
	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)							
	4.2 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENT)							
	4.2(1) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.2(2) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น (DOUBLE SURFACE TREATMENT)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.3 งานผิวทางแบบเพนเนตรชันแมคคาดีม (PENETRATION MACADAM)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING CO)	ตัน						
	4.4(2) งานแอสฟัลต์บาวด์เบส (ASPHALT BOUND BASE)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE.....CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา..... ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE.....CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(5) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SHOULDER)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(6) งานไมท์ไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE.....CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(7) งานพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (POROUS ASPHALT CONCRETE.....CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.5 งานขอบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE.....M. WIDTH)	ม. M.						
	4.6 งานผิวทางแบบโคลด์มิกซ์แอสฟัลต์ (COLD MIXED ASPHALT)	ลบ.ม. CU.M.						
	4.7 งานผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (SLURRY SEAL)							
	4.7(1) ผิวทางสลลอรี่ซีลประเภท 1 (SLURRY SEAL TYPE I)	ตร.ม. SQ.M.						


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_H	ราคาต่อหน่วย $\times F_H$	ราคากลาง
	4.7(2) ผิวทางสเลอรีซีลประเภท 2 (SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(3) ผิวทางสเลอรีซีลประเภท 3 (SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(4) ผิวทางสเลอรีซีลประเภท 4 (SLURRY SEAL TYPE IIII)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(5) ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 1 (PARA SLURRY SEAL TYPE I)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(6) ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 2 (PARA SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(7) ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.8 CAPE SEAL							
	4.8(1) ผิวทางเคปซีลประเภท 1 (ผิวทางสเลอรีซีล) (CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I))	ตร.ม. SQ.M.						
	4.8(2) ผิวทางเคปซีลประเภท 2 (ผิวทางสเลอรีซีล) (CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II))	ตร.ม. SQ.M.						
	4.9 งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	4.9(1) งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE) (PAVEMENT)	ตร.ม. SQ.M.				1.3624		
	4.9(2) รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม. M.						
	4.9(3) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม. M.						
	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม. M.						
	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม. M.						
	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (DUMMY JOINT)	ม.						
	4.1 งานวางท่อระบายน้ำ							
	4.10(1) ท่อกลมขนาด ϕ 0.30 ม. ธรรมดา	ม.						
	4.10(2) ท่อกลมขนาด ϕ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.10(3) ท่อกลมขนาด ϕ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.10(4) ท่อกลมขนาด ϕ 0.80 ม. ชั้น 2	ม.						
	4.10(5) ท่อกลมขนาด ϕ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.10(6) ท่อกลมขนาด ϕ 1.20 ม. ชั้น 3	ม.						

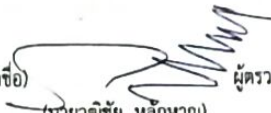
66,288.00


TOTAL


90,310.77


①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	66,288.00
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ③ + (① \times ④ + ② \times ⑤) $	=	
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $④ \times ⑥$	=	
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	

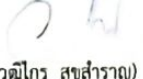
(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
 (นางสาวสุธิดา แมนมัน)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ
 (นายจิติชัย หลีกหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายจิติชัย หลีกหาญ)
 รองปลัดเทศบาล
 04 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายจิติชัย หลีกหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 04 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นางอันทนา ศรีหัน)
 นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ
 04 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
 (นายจิติชัย หลีกหาญ)
 รองปลัดเทศบาล
 05 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
 (นายยุคเดช ทะคำสอน)
 ปลัดเทศบาล
 05 ก.พ. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
 (นายนันท์ บุญยิ่ง)
 นายกเทศมนตรีตำบลนางา
 07 ก.พ. 2563

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และ ค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ
สถานที่ก่อสร้าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ
อยู่ในท้องที่จังหวัด
เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงาน

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังพร้อมเมตรปรับแต่ง หมู่ 3 บ.นาเม็ย ซอยพอสาย ตำบลนาเม็ย อำเภอนาเม็ย จ.อุบลราชธานี
หมู่ 3 บ.นาเม็ย ซอยพอสาย ตำบลนาเม็ย อำเภอนาเม็ย จ.อุบลราชธานี
เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเม็ย จังหวัดอุบลราชธานี
เขตมณฑล ปกติ ราคาน้ำมันใจถ้ำเฉลี่ย 27.00-27.99 บาท/ลิตร
0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ตามแบบเทศบาลที่ ____/2563

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าชุดขน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (ค่าชุดตัว)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
5	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
10	Wire Mesh ø4 มม.Ø.10x30cm.	บ./ตร.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
14	ยาง AC 60/70	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
15	ยาง CSS - 1	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
16	ยาง CSS - 2	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
17	ยาง PARA - AC	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.สูงเนินจ.นครราชสีมา
18	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งน้ำขุ่นจ.อุบลราชธานี
19	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
20	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมืองน้ำขุ่นจ.อุบลราชธานี
21	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมืองน้ำขุ่นจ.อุบลราชธานี
22	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมืองน้ำขุ่นจ.อุบลราชธานี
23	หินคลุก	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมืองน้ำขุ่นจ.อุบลราชธานี
24	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมืองน้ำขุ่นจ.อุบลราชธานี
25	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
26	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.33	31.16	1.50	147.000	รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเม็ย
27	วัสดุคัตเม็ย "ก"								รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเม็ย
28	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.33	21.12	1.60	84.00	รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเม็ย
29	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
30	ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
31	ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
32	ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
33	ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 2	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
34	ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
35	ท่อกลมขนาด ø 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
36	ท่อกลมขนาด ø 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
37	ไม้กระดาน 1"×8"	ลบ.ฟ.								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
38	ไม้ขัดยาง ทน 4 มม.	แผ่น								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
39	ไม้คร่าว 1 1/2"×3"	ลบ.ฟ.								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
40	ไม้ค้ำยัน ø 3"×3.00 ม.	ต้น								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
41	ไม้ค้ำยัน ø 4"×3.00 ม.	ต้น								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
42	เหล็กฉาก L 40x40 มม.ยาว 6 ม.	ท่อน								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
43	เหล็กแบน 3 นิ้ว ทน 9 มม.	ท่อน								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
44	เหล็กแบน 4 นิ้ว ทน 9 มม.	ท่อน								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
45	ตะปู	กก.								จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลูกรังพร้อมการปรับปรุงคันทาง 3 บ. นามือ ซอยพหลโยธิน ตำบลนาบือ อำเภอนาบือ จ.อุบลราชธานี
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 3 บ. นามือ ซอยพหลโยธิน ตำบลนาบือ อำเภอนาบือ จ.อุบลราชธานี
 ประเภทถนน ลูกรัง กว้างโดยเฉลี่ย 2.50 ม. ระยะทางยาว 1,290.00 เมตร ปริมาณ 300 ลบ.ม.
 โหลทาง ลูกรัง กว้าง 0.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ตร.ม.

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ปริมณัติต่อ ราคาที่ อำเภอนาบือ 27.00 - 27.99 บาท/เมตร)

(ใช้ราคาเฉลี่ยปริมณัติระหว่าง 27.00 - 27.99 บาท หากขยับขึ้น , ค่าดำเนินการ และค่าเผื่อราคา)

พื้นที่ปกคลุม เป็นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาบือ อำเภอนาบือ จังหวัดอุบลราชธานี

1 งานการปรับปรุงผิวทางเดิม / ก่อสร้าง ระบายน้ำ และจุดตัด

พิจารณาตามแผนพื้นที่ (L.3.3.1.1 L.3.3.1.2 L.3.3.1.3)

ค่าดำเนินการ + ค่าเผื่อราคาเครื่องจักร	ค่ารวม	ตร.ม. ต่อ	-	1.69	บาท
ค่ารวมต้นทุน	ค่ารวม	ตร.ม. ต่อ	-	1.69	บาท

2 งานดินถมคันทาง (จากถนนเดิม)

2.1 งานดินถมคันทาง ชนิดขอบบรทุก 6 ล้อม เป็นทางเชื่อมพื้นที่ที่กว้าง จากแหล่ง ตำบลนาบือ อำเภอนาบือ จังหวัดอุบลราชธานี

ค่าวัสดุถมช่อง	ตร.ม. ต่อ	-	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเผื่อราคา จุด-ชน	ตร.ม. ต่อ	-	21.12	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 5 กม. รอบบรทุก 6 ล้อม	ระยะทาง 5 กม.	-	28.33	บาท
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน้างาน 1+2+3		-	52.575	บาท
อัตราส่วนการขุดตัว (x1.60)		-	84.12	บาท
ค่าขนส่ง(การขนส่งไปยังรับตัง)		-		
ค่าดำเนินการ+ค่าเผื่อราคา (บนพื้นที่)		-		บาท
รวมค่างานต้นทุน	ตร.ม.ต่อ	-	84.120	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ตร.ม.ต่อ	-	84.00	บาท

รวมยอด ค่าคงที่พร้อมการปรับปรุงค่าเผื่อราคา

3 งานขึ้นบ่อคันทาง

3.1 งานขึ้นบ่อคันทางลูกรัง ชนิดขอบบรทุก 6 ล้อม เป็นทางเชื่อมพื้นที่ที่กว้าง จากแหล่ง ตำบลนาบือ อ.นาบือ จ.อุบลราชธานี

ค่าวัสดุถมช่อง	ตร.ม. ต่อ	-	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเผื่อราคาจุด-ชน	ตร.ม. ต่อ	-	31.16	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน รอบบรทุก 6 ล้อม	ระยะทาง 5กม.	-	28.33	บาท
รวมค่าวัสดุถึงหน้างาน 1+2+3		-	62.62	บาท
อัตราส่วนเมื่อขุดตัว (x1.5)		-	93.92	บาท
ค่าขนส่ง(การขนส่งไปยังรับตัง)		-		บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเผื่อราคา (บนพื้นที่)		-	53.50	บาท
รวมค่างานต้นทุน	ตร.ม. ต่อ	-	147.42	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ตร.ม. ต่อ	-	147.00	บาท

รวมยอด ค่าคงที่พร้อมการปรับปรุงค่าเผื่อราคา

การวิเคราะห์ต้นทุนวัสดุก่อสร้าง รบมรายการ 6 คือการดำเนินงานการไม่ขึ้น 15 ปี

อุปโภคบริโภคเป็น ค่ารวม มีรายการเฉพาะ และรายการประกอบ

ราคาประเมินซื้อขายสินค้า ที่ ส.บ.ค.มี.อ. 27.00 - 27.99 บาท / ชิ้น

รวม ชนิด อ.บ.	ค่ารวมรายการ		รวม ชนิด อ.บ.	ค่ารวมรายการ		รวม ชนิด อ.บ.	ค่ารวมรายการ	
	บาท	เซ็นต์		บาท	เซ็นต์		บาท	เซ็นต์
1	13.57	19.00	41	130.42	182.58	81	255.32	357.45
2	15.24	21.33	42	133.54	186.95	82	258.45	361.82
3	16.90	23.66	43	136.66	191.32	83	261.57	366.19
4	18.57	26.00	44	139.78	195.69	84	264.71	370.59
5	20.24	28.33	45	142.90	200.06	85	267.82	374.95
6	21.90	30.66	46	146.03	204.44	86	270.93	379.30
7	24.24	33.94	47	149.15	208.82	87	274.06	383.68
8	27.36	38.31	48	152.27	213.18	88	277.18	388.06
9	30.48	42.68	49	155.40	217.56	89	280.30	392.42
10	33.61	47.05	50	158.52	221.93	90	283.44	396.81
11	36.73	51.42	51	161.64	226.30	91	286.56	401.19
12	39.85	55.79	52	164.76	230.67	92	289.68	405.56
13	42.98	60.17	53	167.88	235.04	93	292.79	409.90
14	46.10	64.54	54	171.01	239.41	94	295.92	414.28
15	49.22	68.91	55	174.13	243.79	95	299.06	418.69
16	52.34	73.28	56	177.26	248.16	96	302.16	423.03
17	55.47	77.65	57	180.38	252.53	97	305.28	427.40
18	58.59	82.02	58	183.50	256.89	98	308.42	431.79
19	61.71	86.40	59	186.62	261.27	99	311.55	436.17
20	64.83	90.77	60	189.75	265.64	100	314.65	440.52
21	67.96	95.14	61	192.88	270.03	101	317.78	444.89
22	71.08	99.51	62	196.00	274.40	102	320.92	449.29
23	74.20	103.88	63	199.12	278.76	103	324.05	453.67
24	77.33	108.26	64	202.24	283.13	104	327.15	458.01
25	80.45	112.63	65	205.37	287.52	105	330.27	462.38
26	83.57	117.00	66	208.48	291.88	106	333.41	466.78
27	86.69	121.37	67	211.61	296.25	107	336.53	471.14
28	89.82	125.74	68	214.73	300.62	108	339.66	475.53
29	92.94	130.12	69	217.86	305.00	109	342.77	479.88
30	96.06	134.49	70	220.98	309.37	110	345.90	484.25
31	99.19	138.86	71	224.11	313.75	111	349.04	488.65
32	102.31	143.23	72	227.23	318.12	112	352.15	493.02
33	105.43	147.61	73	230.35	322.49	113	355.29	497.40
34	108.55	151.97	74	233.46	326.84	114	358.39	501.74
35	111.68	156.35	75	236.59	331.23	115	361.51	506.11
36	114.80	160.72	76	239.71	335.59	116	364.64	510.50
37	117.92	165.09	77	242.83	339.96	117	367.74	514.84
38	121.04	169.46	78	245.95	344.33	118	370.86	519.20
39	124.17	173.83	79	249.08	348.71	119	373.99	523.59
40	127.29	178.21	80	252.20	353.08	120	377.14	528.00

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะบรรทุก 6 มัด(กรณีบรรทุกรวมไม่เกิน 15 มัด)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดชัน และทางขรุขระปกติ

รถน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ่อง ที่ สังกศนิยม 27.00 - 27.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.
121	380.25	532.36	148	464.60	650.44	175	548.93	768.50
122	383.38	536.74	149	467.72	654.81	176	551.97	772.76
123	386.47	541.06	150	470.85	659.19	177	555.14	777.20
124	389.63	545.49	151	473.91	663.47	178	558.32	781.65
125	392.75	549.85	152	477.07	667.89	179	561.40	785.96
126	395.89	554.24	153	480.15	672.21	180	564.49	790.28
127	398.98	558.57	154	483.33	676.67	181	567.59	794.62
128	402.08	562.92	155	486.44	681.02	182	570.81	799.14
129	405.21	567.29	156	489.56	685.39	183	573.93	803.51
130	408.34	571.68	157	492.70	689.78	184	577.06	807.89
131	411.49	576.09	158	495.84	694.18	185	580.08	812.11
132	414.59	580.43	159	498.91	698.48	186	583.23	816.52
133	417.71	584.79	160	502.08	702.91	187	586.39	820.94
134	420.84	589.18	161	505.17	707.24	188	589.56	825.38
135	423.99	593.58	162	508.27	711.58	189	592.61	829.66
136	427.08	597.91	163	511.39	715.94	190	595.81	834.13
137	430.19	602.26	164	514.51	720.31	191	598.88	838.43
138	433.38	606.73	165	517.65	724.70	192	601.96	842.75
139	436.44	611.01	166	520.79	729.11	193	605.19	847.26
140	439.59	615.42	167	523.95	733.54	194	608.29	851.61
141	442.68	619.75	168	527.02	737.83	195	611.40	855.96
142	445.85	624.20	169	530.21	742.29	196	614.52	860.33
143	448.97	628.56	170	533.30	746.62	197	617.65	864.72
144	452.10	632.94	171	536.40	750.97	198	620.80	869.11
145	455.17	637.23	172	539.52	755.32	199	623.80	873.32
146	458.32	641.65	173	542.64	759.70	200	626.96	877.75
147	461.42	645.98	174	545.78	764.09			
						201-	3.14	4.39
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.14 บาท/ตัน

4.39 บาท/ตบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อตบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

27.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าประเมินการและค่าต่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 255K)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าต่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางปิ้งบุคคล						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.47	0.22	0.28	1.69	1.75
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.02	0.55	0.69	3.57	3.71
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.58	0.78	0.98	5.36	5.56
2	งานเดินคันทาง						
	ซุก - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.61	3.51	4.39	21.12	22.00
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	33.78	10.80	13.50	44.58	47.28
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ซุกตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.84	3.06	3.83	20.90	21.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.34	1.70	2.13	8.04	8.47
	หินหุ - ซุกตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.18	3.34	4.18	31.52	32.36
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.84	5.18	6.48	39.02	40.32
	หินแข็ง - เจาระเบ็ด	ลบ.ม. ปกติ	61.61	4.66	5.83	66.27	67.44
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	54.85	19.00	23.75	73.85	78.60
4	งานวัดคุดคุดเอือก ถูกรังรองพื้นทาง						
	ซุก - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.64	6.52	8.15	31.16	32.79
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.05	1.46	1.83	9.51	9.88
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.54	12.96	16.20	53.50	56.74
5	งานโหล่ทางถูกรังผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.14	2.75	3.44	17.89	18.58
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.36	20.90	26.13	69.26	74.49
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.08	4.20	5.25	24.28	25.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	59.28	25.71	32.14	84.99	91.42
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.20	1.66	2.08	7.86	8.28
8	งานซุกหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ถูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.52	2.11	2.64	10.63	11.16
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.40	3.38	4.23	13.78	14.63
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.32	1.75	2.19	11.07	11.51
9	งานราดยางโพรมีไคด์	ตร.ม.	6.27	0.62	0.78	6.89	7.05
10	งานราดยางแทคไคด์	ตร.ม.	5.81	0.88	1.10	6.69	6.91
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	13.64	2.21	2.76	15.85	16.40
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	18.85	3.05	3.81	21.90	22.66
	สองชั้น (3/4" + 3/8")	ตร.ม.	28.02	4.54	5.68	32.56	33.70
	สองชั้น (1" + 1/2")	ตร.ม.	41.04	6.64	8.30	47.68	49.34
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	1.75	0.49	0.61	2.24	2.36
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	2.42	0.68	0.85	3.10	3.27
	สองชั้น (3/4" + 3/8")	ลบ.ม. หลวม	3.60	1.00	1.25	4.60	4.85
	สองชั้น (1" + 1/2")	ลบ.ม. หลวม	5.28	1.47	1.84	6.75	7.12

kkk
 255K

ตารางค่าประเมินการละกันถมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอล่า ที่ ส.บอ.เมื่อ 27.00 - 27.99 บาท / ลิตร

(ราคาตัวอักษร 2558)





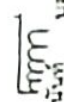
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าประเมินการ บาท/หน่วย	ค่าประเมินราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานหิวทางเขตฟลิตคกคกนกริด						
	ค่าขนวัสดุเขตฟลิตคกคกนกริด	คัน	334.09	16.77	20.96	350.86	355.05
	ค่าขนส่งลูกรัง 80 คัน ระยะขนตั้ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งหัวผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูอาคและบดทับ หิว AC หนา 5 ซม.						
	บนหิวโพรมีไคด์	ตร.ม.	11.70	2.82	3.53	14.52	15.23
	บนหิวเทคไคด์	ตร.ม.	9.13	2.28	2.85	11.41	11.98
14	งานหิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งหัวผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ตร.ม.	149.78	35.15	43.94	184.93	193.72
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ตร.ม./กม.	12.06	1.74	2.18	13.80	14.24
	ค่าบ่มข้างค้ำคตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูหิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.06	1.92	2.40	11.98	12.46
	ค่าหิวรอยต่อคอนกรีต และรอยค้ำค	เมตร	20.12	2.53	3.16	22.65	23.28
	ค่ารอยค้ำคคอนกรีต	เมตร	11.48	2.39	2.99	13.87	14.47
	ค่าบ่มหิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.81	1.06	1.33	8.87	9.14
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ดุกรัง	ตร.ม. แนน	31.52	11.03	13.79	42.55	45.31
	ค่าบ่มวัสดุ ดุกรัง	ตร.ม. แนน	39.04	5.29	6.61	44.33	45.65
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ตร.ม. แนน	34.67	11.03	13.79	45.70	48.46
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ตร.ม. แนน	39.04	5.29	6.61	44.33	45.65
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดถักเนื้อ 15 ซม.	ตร.ม.	22.46	5.92	7.40	28.38	29.86
	ชุดถักเนื้อ 20 ซม.	ตร.ม.	28.08	7.39	9.24	35.47	37.32
	ชุดถักเนื้อ 25 ซม.	ตร.ม.	37.44	9.86	12.33	47.30	49.77
	ชุดถักเนื้อ 30 ซม.	ตร.ม.	44.92	11.83	14.79	56.75	59.71
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.76	2.07	2.59	11.83	12.35
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.23	0.39	0.49	2.62	2.72
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดถัก 3 ซม.	ตร.ม.	43.42	5.86	7.33	49.28	50.75
	ชุดถัก 4 ซม.	ตร.ม.	59.41	7.39	9.24	66.80	68.65
	ชุดถัก 5 ซม.	ตร.ม.	71.96	8.11	10.14	80.07	82.10
	ชุดถัก 6 ซม.	ตร.ม.	87.23	9.00	11.25	96.23	98.48
20	งาน Milling						
	ชุดถัก 5 ซม.	ตร.ม.	10.06	1.97	2.46	12.03	12.82
	ชุดถัก 10 ซม.	ตร.ม.	11.74	2.30	2.88	14.04	14.82

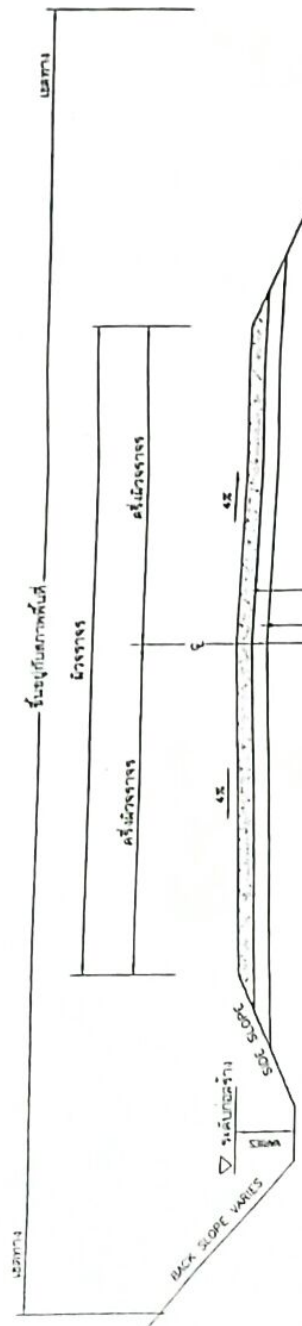




แบบมาตรฐาน ถิ่นปลูกฝัง
(เสริมพินิจราจรปลูกฝัง)

กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอหนองเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

<p>กระทรวงคมนาคม</p>  <p>กรมการขนส่งทางบก</p> <p>สำนักงานขนส่ง</p> <p>จังหวัดสุพรรณบุรี</p>
<p>แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง</p> <p>(เสริมผิวจราจรลูกรัง)</p>
<p>ที่ตั้ง :</p> <p>ต.นาเอ็ด อ.นาเอ็ด จ.สุพรรณบุรี</p>
<p>ผู้ออกแบบ</p> <p></p> <p>นายธีรพันธุ์ จิตธรรม</p> <p>วิศวกรโยธา สบ 10429</p>
<p>ตรวจ</p> <p></p> <p>นายสุวิชัย นัทท์หาญ</p> <p>ผู้อำนวยการกองงาน</p>
<p>เห็นชอบ</p> <p></p> <p>นายสุคนธ์ พะคำสอน</p> <p>ปลัดแห่งศบป.</p>
<p>อนุมัติ</p> <p></p> <p>นายธีรพันธุ์ จิตธรรม</p> <p>นายทัศนัยตรีเทศน์</p> <p>นายทัศนัยตรีเทศน์</p>
<p>แบบแปลนเลขที่ 12502</p> <p>ลงวันที่</p>



ผิวจราจรลูกรัง ทน 0.20 ม. CBR > 30 % หรือแข็งไม่แข็งกว่า 85 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผิวจราจรเสริมให้ SCARIFY ผิวลึก 0.15 ม. หรือแข็งไม่แข็งกว่า 85 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

CBR > 8% หรือแข็งไม่แข็งกว่า 85 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

กรณีผิวจราจรเดิม ค่า CBR > 8% หรือแข็งไม่แข็งกว่า 85 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

ก็สามารถดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรลูกรังได้เลย

รูปตัดคันทาง

มาตราส่วน 1 : 50

รายการประกอบแบบ

1. ยี่ด่าง 1 คันยกเป็นเมตร นอกจากจะปูไว้เป็นบางส่วน
2. คู่มือน้ำของวัสดุ นอกจากที่ระบุไว้ในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานวัดจ้าง มทช.201 ถึง มทช.217 และมทช.218 ถึง มทช.231 (เฉพาะในส่วนที่/โยธาต้องเท่านั้น)

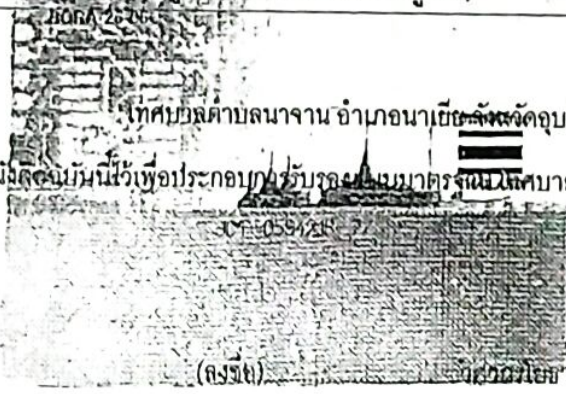
หมายเหตุ

1. 12511-12512-12513-12514-12515-12516-12517-12518-12519-12520



สำเนาถูกต้อง

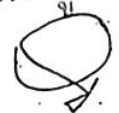
1. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบไม่มีรอยต่อตามยาว
2. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบมีรอยต่อตามยาว นายจิรพันธ์ จิตรสม
3. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (เสริมผิวจราจรลูกรัง)
4. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (ยกระดับผิวจราจรลูกรัง)



เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเขมิ้งจังหวัดอุบลราชธานี
จึงออกหนังสือแนบนี้ไว้เพื่อประกอบการรับเรื่องแบบมาตรฐานเทศบาลตำบลนาจาน ใช้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) _____

สำเนาถูกต้อง



(นายจิรพันธ์ จิตรสม)
ตย. 10420

หนังสือรับรองวิศวกร


กันยายน 2561

ข้าพเจ้า นายจิรพันธุ์ จิตรสม ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท **สามัญวิศวกร**
สาขา วิศวกรรมโยธา แขวง ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย 10420
ตั้งตำแหน่งเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าเป็นผู้ตรวจรับรองแบบ

1. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบไม่มีรอยต่อตามยาว
2. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบมีรอยต่อตามยาว
3. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (เสริมผิวจราจรลูกรัง)
4. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (ยกระดับผิวจราจรลูกรัง)

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเขย จังหวัดอุบลราชธานี
จึงออกหนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อประกอบการรับรองแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลนาจาน ใช้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  วิศวกรโยธา
(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)
ศย. 10420

 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ชื่อ-สกุล นายจิรพันธุ์ จิตรสม
เลขประจำตัวประชาชน 3460700705211
ประจำที่วิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา
สามัญวิศวกร ทะเบียน สย.10420
รับอนุญาต 14 พ.ย. 2560 วันในอายุ 13 พ.ย. 2565
ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 139186
วันออกบัตร 14 พ.ย. 2560 วันหมดอายุ 13 พ.ย. 2565



217058


ใบอนุญาต




นายกสภาวิศวกร

สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน
อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังซอยพหลโยธิน
บ้านนาเยี่ย ม. ๖ ต. นาเยี่ย อ. นาเยี่ย จ. อุบลราชธานี

๒๕๖๕

แผนผังโครงการปรับปรุงถนนอุกรังชรอยท่อสาย
บ้านนาเขีย ม.3 ต.นาเขีย อ.นาเขีย จ.อุบลราชธานี

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.00-3.00 เมตร ระยะสายรวม 1,000 เมตร

