

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

- ๑.ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง หมู่ ๔ บ้านนาเยีย ซอยห้วยเชือก ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐.-บาท (-สี่หมื่นบาทถ้วน-)
- ๔.ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง หมู่ ๔ บ้านนาเยีย ซอยห้วยเชือก ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.-บาท (-สี่หมื่นบาทถ้วน-)
- ๖.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามเอกสารแนบท้าย) ปร.๔,ปร.๕
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                        |         |                        |               |
|------------------------|---------|------------------------|---------------|
| ๑. นายวุฒิชัย หลักหาญ  | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง     | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายถวิล ประทุมมา    | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองการศึกษา | กรรมการ       |
| ๓. นางสาวอังคณา หวังดี | ตำแหน่ง | ครู                    | กรรมการ       |



โครงการจ่ายขาดเงินสะสม

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย

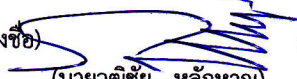
โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง หมู่ ๔ บ.นาเยี่ย ซอยห้วยเชือก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

- ขนาดถนนกว้างโดยเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๐+๖๐๐ ก.ม.
- งานลงดินถมเสริมคันทางในส่วนที่ต่ำ ปริมาตรดินถม ๘๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง ให้เรียบร้อย
- งานลงลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อชำรุดเสียหาย ปริมาตรลูกรัง ๒๔๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง ให้เรียบร้อย ตลอดสาย

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

|                 |                     |           |     |
|-----------------|---------------------|-----------|-----|
| รวมราคาเป็นเงิน |                     | ๔๐,๐๐๐.๐๐ | บาท |
| ตัวอักษร        | ( สี่หมื่นบาทถ้วน ) |           |     |

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ  
(นางสาวสุธิดา แมนมัน)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ  
(นายวิชัย หลักหาญ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี  
 ประเภทงาน โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ ๔ บ.นาเยี่ย ซอยห้วยเข็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี  
 หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี  
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๑ ตามแบบเทศบาล...../๒๕๖๑

| ที่ | รายการ                       | ค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                    |
|-----|------------------------------|--------------|----------|-------------------|-----------------------------|
| ๑.  | ประเภทงานทาง                 | ๒๙,๖๐๐.๐๐    | ๑.๓๖๒๔   | ๔๐,๓๒๗.๐๔๐๐       | Factor F                    |
| ๒   | ป้ายโครงการ                  | <            |          |                   | - เงินจ่ายล่วงหน้า ..๐. %   |
|     |                              |              |          |                   | - ดอกเบี้ยเงินกู้ ..๖ %     |
|     |                              |              |          |                   | - หักเงินประกันผลงาน ..๐. % |
|     | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ |              |          | ๔๐,๓๒๗.๐๔         | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม.. ๗ %     |
|     | คิดราคาเพียง                 |              |          | ๔๐,๐๐๐.๐๐         |                             |
|     | ตัวอักษร: (สี่หมื่นบาทถ้วน)  |              |          |                   |                             |

เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ

บาท

(ลงชื่อ) สุจิตา ผู้ประมาณการ  
 (นางสาวสุจิตา แม่นมั่น)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้ตรวจ  
 (นายวุฒิชัย หลักหาญ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง  
 ๗ ๕๐๖.๖๑

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งที่...../๒๕๖๑ ลว.....๒๕๖๑

(ลงชื่อ) [Signature] ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายวุฒิชัย หลักหาญ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง  
 ๗ ๕๐๖.๖๑

(ลงชื่อ) [Signature] กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายถวิล ประทุมมา)

(ลงชื่อ) [Signature] กรรมการกำหนดราคากลาง

ผู้อำนวยการกองการศึกษา  
 ๗ ๕๐๖.๖๑

(นางสาวอังณา พ่วงดี)  
 ๗ ๕๐๖.๖๑  
 ครู

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้เห็นชอบ  
 (นายวุฒิไกร สุขสำราญ)

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้เห็นชอบ  
 (นายยุศเดช ทะคำสอน)

รองปลัดเทศบาล  
 ๑๑ ๕๐๖.๖๑

ปลัดเทศบาล  
 ๑๒ ๕๐๖.๖๑

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้อนุมัติ  
 (นายนันท์ บุญยั้ง)  
 นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน

๑๕ ๕๐๖.๖๑  
 ๑๘ ๕๐๖.๖๑

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และ ค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับแก้ไข ถนนลูกรัง หมู่ 4 บ.นาเยี่ย ขอยห้วยเขื่อน ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนลูกรัง หมู่ 4 บ.นาเยี่ย ขอยห้วยเขื่อน ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

อยู่ในท้องที่จังหวัด

เขตฝนตก ปกติ

ราคาน้ำมันโซล่าเซลล์

29.00-29.99

บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0

%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6

%

เงินประกันผลงานหัก

0

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7

%

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. 2561 ตามแบบ เทศบาลที่ ...../2561

| ลำดับที่ | ชนิดของวัสดุ                 | หน่วย    | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าชุดขน<br>(บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก<br>(ค่ายุบตัว) | รวม<br>(บาท) | ขนส่งด้วยรถบรรทุก       | หมายเหตุ                       |
|----------|------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------------|
| 1        | เหล็ก RB Ø 6 มม.             | บ./ตัน   | 20209.35          | 50.00              | 74.53             |                   | 4,100.00                       | 24,383.88    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 2        | เหล็ก RB Ø 9 มม.             | บ./ตัน   | 19,290.92         | 50.00              | 74.53             |                   | 4,100.00                       | 23,465.45    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 3        | เหล็ก RB Ø 12 มม.            | บ./ตัน   | 18,942.06         | 50.00              | 74.53             |                   | 3,300.00                       | 22,316.59    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 4        | เหล็ก RB Ø 15 มม.            | บ./ตัน   | 18,874.77         | 50.00              | 74.53             |                   | 3,300.00                       | 22,249.30    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 5        | เหล็ก RB Ø 19 มม.            | บ./ตัน   | 18,799.07         | 50.00              | 74.53             |                   | 2,900.00                       | 21,773.60    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 6        | เหล็ก DB Ø 12 มม.            | บ./ตัน   | 20,066.87         | 50.00              | 74.53             |                   | 3,300.00                       | 23,441.40    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 7        | เหล็ก DB Ø 16 มม.            | บ./ตัน   | 18,384.27         | 50.00              | 74.53             |                   | 3,300.00                       | 21,758.80    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 8        | เหล็ก DB Ø 20 มม.            | บ./ตัน   | 18,464.42         | 50.00              | 74.53             |                   | 2,900.00                       | 21,438.95    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 9        | เหล็ก DB Ø 25 มม.            | บ./ตัน   | 18,136.36         | 50.00              | 74.53             |                   | 2,900.00                       | 21,110.89    | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 10       | Wire Mesh Ø4 มม. @ 10x30cm.  | บ./ตร.ม. | 25.00             | 50.00              | 0.25              |                   |                                | 25.25        | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 11       | ลวดผูกเหล็ก                  | บ./กก.   | 27.57             | 50.00              | 0.08              |                   |                                | 27.65        | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 12       | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 | บ./ตัน   | 1,962.62          | 50.00              | 74.53             |                   |                                | 2,037.15     | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 13       | ปูนซีเมนต์ผสม                | บ./ตัน   | 2,663.55          | 50.00              | 74.53             |                   |                                | 2,738.08     | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 14       | ยาง AC- 60/70                | บ./ตัน   |                   |                    |                   |                   |                                |              | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร         |
| 15       | ยาง CSS - 1                  | บ./ตัน   |                   |                    |                   |                   |                                |              | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร         |
| 16       | ยาง CSS - 2                  | บ./ตัน   |                   |                    |                   |                   |                                |              | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร         |
| 17       | ยาง PARA - AC                | บ./ตัน   |                   |                    |                   |                   |                                |              | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่ง อ.สูงเนินจ.นครราชสีมา |
| 18       | หินฝุ่น                      | บ./ลบ.ม. |                   |                    |                   |                   |                                |              | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.น้ำยืนจ.อุบลราชธานี  |
| 19       | หิน 3/4"                     | บ./ลบ.ม. | 654.21            | 50.00              | 104.34            |                   |                                | 758.55       | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 20       | หิน 1/2"                     | บ./ลบ.ม. | 681.50            | 70.00              | 104.34            |                   |                                | 785.84       | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.น้ำยืนจ.อุบลราชธานี  |
| 21       | หิน 3/8"                     | บ./ลบ.ม. | 652.50            | 70.00              | 104.34            |                   |                                | 756.84       | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.น้ำยืนจ.อุบลราชธานี  |
| 22       | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต        | บ./ลบ.ม. | 551.00            | 70.00              | 104.34            |                   |                                | 655.34       | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.น้ำยืนจ.อุบลราชธานี  |
| 23       | หินคลุก                      | บ./ลบ.ม. | 200.00            | 70.00              | 104.34            |                   |                                | 304.34       | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.น้ำยืนจ.อุบลราชธานี  |
| 24       | กรวดผสมคอนกรีต               | บ./ลบ.ม. | -                 | 70.00              | 104.34            |                   |                                | -            | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.น้ำยืนจ.อุบลราชธานี  |
| 25       | ทรายผสมคอนกรีต               | บ./ลบ.ม. | 302.18            | 50.00              | 104.34            |                   |                                | 406.52       | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 26       | วัสดุลูกรัง                  | บ./ลบ.ม. | 3.125             | 5.00               | 28.86             | 31.77             | 1.50                           | 95.633       | รถบรรทุก 6 ล้อ          | จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย           |
| 27       | วัสดุคัดเลือก "ก"            |          |                   |                    |                   |                   |                                |              | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย           |
| 28       | ดินถมคันทาง                  | บ./ลบ.ม. | 3.125             | 5.00               | 28.86             | 21.55             | 1.60                           | 85.66        | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย           |
| 29       | ทรายถมคันทาง                 | บ./ลบ.ม. | 302.18            | 50.00              | 104.34            |                   |                                | 406.52       | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 30       | ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3  | ท่อน     | 345.80            | 50.00              | 28.00             |                   |                                | 373.80       | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 31       | ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3  | ท่อน     | 401.87            | 50.00              | 39.00             |                   |                                | 440.87       | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 32       | ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3  | ท่อน     | 747.66            | 50.00              | 58.40             |                   |                                | 806.06       | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 33       | ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 2  | ท่อน     | 1,322.00          | 50.00              | 78.40             |                   |                                | 1,400.40     | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 34       | ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3  | ท่อน     | 1,570.00          | 50.00              | 117.60            |                   |                                | 1,687.60     | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 35       | ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 3  | ท่อน     | 2,300.00          | 50.00              | 176.00            |                   |                                | 2,476.00     | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 36       | ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. ชั้น 3  | ท่อน     |                   | 50.00              | 234.40            |                   |                                |              | รถบรรทุก 10 ล้อ         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 37       | ไม้กระบาก 1"x8"              | ลบ.ฟ.    | 389.72            | -                  |                   |                   |                                | 389.72       |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 38       | ไม้อัดยาง หนา 4 มม.          | แผ่น     | 163.55            | -                  |                   |                   |                                | 163.55       |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 39       | ไม้เคร่า 1 1/2"x3"           | ลบ.ฟ.    | 429.91            | -                  |                   |                   |                                | 429.91       |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 40       | ไม้ค้ำยัน Ø 3"x3.00 ม.       | ตัน      | 30.00             | -                  |                   |                   |                                | 30.00        |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 41       | ไม้ค้ำยัน Ø 4"x3.00 ม.       | ตัน      | 35.00             | -                  |                   |                   |                                | 35.00        |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 42       | เหล็กฉาก L 40x40 มม.ยาว 6 ม. | ท่อน     | 267.11            | -                  |                   |                   |                                | 267.11       |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 43       | เหล็กแบน 3 นิ้ว หนา 9 มม.    | ท่อน     | 767.00            | -                  |                   |                   |                                | 767.00       |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 44       | เหล็กแบน 4 นิ้ว หนา 9 มม.    | ท่อน     | 995.00            | -                  |                   |                   |                                | 995.00       |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| 45       | ตะปู                         | กก.      | 36.92             | -                  |                   |                   |                                | 36.92        |                         | จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง**

|                 |                                                                                                                  |         |                          |        |       |                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------|--------|-------|-------------------|
| ชื่อโครงการ     | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง หมู่ 4 บ.นาเยี่ย ซอยห้วยเชือก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี |         |                          |        |       |                   |
| สถานที่ก่อสร้าง | ถนนลูกรัง หมู่ 4 บ.นาเยี่ย ซอยห้วยเชือก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี                                        |         |                          |        |       |                   |
| ประเภทถนน       | ลูกรัง กว้างโดยเฉลี่ย                                                                                            | 4.00 ม. | ระยะทางยาว               | 600.00 | เมตร  | ปริมาตร 240 ลบ.ม. |
| ไหล่ทาง         | ลูกรัง กว้าง                                                                                                     | 0.00 ม. | หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า | -      | ตร.ม. |                   |

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (น้ำมันดีเซล ราคาที่อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร )

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันลิตรละ 29.00 -29.99บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา )

พื้นที่ปกติ เส้นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาเยี่ย อำเภอ นาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

1 งานเกรดปรับแต่งผิวทางเดิม / กรุยทาง ถางป่า และขุดต่อ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (✓)เบา (...กกลาง (...หนัก

|                                         |        |          |   |      |     |
|-----------------------------------------|--------|----------|---|------|-----|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | ค่างาน | ตร.ม. ละ | = | 1.72 | บาท |
| ค่างานต้นทุน                            | ค่างาน | ตร.ม. ละ | = | 1.72 | บาท |

2 งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง )

2.1 งานดินคันทาง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย อำเภอ นาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

|                                              |               |   |            |     |
|----------------------------------------------|---------------|---|------------|-----|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                             | ลบ.ม. ละ      | = | 3.125      | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน          | ลบ.ม. ละ      | = | 21.55      | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุถึงหน้างาน 5 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | ระยะทาง 5 กม. | = | 28,086.00  | บาท |
| รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน้างาน 1+2+3             |               | = | 28,110.675 | บาท |
| อัตราส่วนการยุบตัว (x1.60 )                  |               | = | 44,977.08  | บาท |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)/2         |               | = |            | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน                              | ลบ.ม.ละ       | = | 85.660     | บาท |
| คิดเป็นราคางานต้นทุน                         | ลบ.ม.ละ       | = | 85.00      | บาท |

หมายเหตุ

ค่าบดทับพร้อมเกรดปรับแต่งตามสภาพ

3 งานชั้นรองพื้นทาง

3.1 งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

|                                                |              |   |       |     |
|------------------------------------------------|--------------|---|-------|-----|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                               | ลบ.ม. ละ     | = | 3.125 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน             | ลบ.ม. ละ     | = | 31.77 | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน รถบรรทุก 6 ล้อ | ระยะทาง 5กม. | = | 28.86 | บาท |
| รวมค่าวัสดุถึงหน้างาน1+2+3                     |              | = | 63.76 | บาท |
| อัตราส่วนเมื่อยุบตัว (x1.5)                    |              | = | 95.63 | บาท |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)/2           |              | = |       | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน                                | ลบ.ม. ละ     | = | 95.63 | บาท |
| คิดเป็นราคางานต้นทุน                           | ลบ.ม. ละ     | = | 95.00 | บาท |

หมายเหตุ

ค่าบดทับพร้อมเกรดปรับแต่งตามสภาพ

## ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อ.หนองเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

| ระยะ<br>ขนส่ง<br>กม. | ค่าบรรทุก<br>บาท / ตัน | ค่าบรรทุก<br>บาท / ลบ.ม. | ระยะ<br>ขนส่ง<br>กม. | ค่าบรรทุก<br>บาท / ตัน | ค่าบรรทุก<br>บาท / ลบ.ม. | ระยะ<br>ขนส่ง<br>กม. | ค่าบรรทุก<br>บาท / ตัน | ค่าบรรทุก<br>บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1                    | 13.65                  | 19.10                    | 41                   | 133.51                 | 186.92                   | 81                   | 261.44                 | 366.02                   |
| 2                    | 15.39                  | 21.54                    | 42                   | 136.71                 | 191.39                   | 82                   | 264.64                 | 370.50                   |
| 3                    | 17.13                  | 23.98                    | 43                   | 139.91                 | 195.87                   | 83                   | 267.84                 | 374.97                   |
| 4                    | 18.87                  | 26.42                    | 44                   | 143.10                 | 200.34                   | 84                   | 271.06                 | 379.48                   |
| 5                    | 20.61                  | 28.86                    | 45                   | 146.30                 | 204.82                   | 85                   | 274.24                 | 383.94                   |
| 6                    | 22.36                  | 31.30                    | 46                   | 149.50                 | 209.31                   | 86                   | 277.43                 | 388.40                   |
| 7                    | 24.77                  | 34.68                    | 47                   | 152.71                 | 213.79                   | 87                   | 280.63                 | 392.89                   |
| 8                    | 27.97                  | 39.15                    | 48                   | 155.90                 | 218.26                   | 88                   | 283.83                 | 397.36                   |
| 9                    | 31.16                  | 43.63                    | 49                   | 159.10                 | 222.74                   | 89                   | 287.02                 | 401.83                   |
| 10                   | 34.36                  | 48.11                    | 50                   | 162.30                 | 227.22                   | 90                   | 290.24                 | 406.33                   |
| 11                   | 37.56                  | 52.59                    | 51                   | 165.50                 | 231.70                   | 91                   | 293.44                 | 410.82                   |
| 12                   | 40.76                  | 57.06                    | 52                   | 168.69                 | 236.17                   | 92                   | 296.63                 | 415.29                   |
| 13                   | 43.96                  | 61.54                    | 53                   | 171.89                 | 240.64                   | 93                   | 299.82                 | 419.74                   |
| 14                   | 47.16                  | 66.02                    | 54                   | 175.09                 | 245.12                   | 94                   | 303.02                 | 424.23                   |
| 15                   | 50.35                  | 70.50                    | 55                   | 178.29                 | 249.61                   | 95                   | 306.24                 | 428.74                   |
| 16                   | 53.55                  | 74.97                    | 56                   | 181.49                 | 254.09                   | 96                   | 309.42                 | 433.18                   |
| 17                   | 56.75                  | 79.45                    | 57                   | 184.69                 | 258.56                   | 97                   | 312.61                 | 437.66                   |
| 18                   | 59.95                  | 83.93                    | 58                   | 187.88                 | 263.03                   | 98                   | 315.83                 | 442.16                   |
| 19                   | 63.15                  | 88.41                    | 59                   | 191.08                 | 267.51                   | 99                   | 319.03                 | 446.64                   |
| 20                   | 66.35                  | 92.88                    | 60                   | 194.28                 | 271.99                   | 100                  | 322.21                 | 451.09                   |
| 21                   | 69.54                  | 97.36                    | 61                   | 197.49                 | 276.48                   | 101                  | 325.41                 | 455.57                   |
| 22                   | 72.74                  | 101.84                   | 62                   | 200.68                 | 280.95                   | 102                  | 328.63                 | 460.08                   |
| 23                   | 75.94                  | 106.32                   | 63                   | 203.88                 | 285.43                   | 103                  | 331.83                 | 464.56                   |
| 24                   | 79.14                  | 110.79                   | 64                   | 207.07                 | 289.90                   | 104                  | 335.01                 | 469.01                   |
| 25                   | 82.34                  | 115.27                   | 65                   | 210.28                 | 294.39                   | 105                  | 338.20                 | 473.49                   |
| 26                   | 85.54                  | 119.75                   | 66                   | 213.47                 | 298.86                   | 106                  | 341.42                 | 477.99                   |
| 27                   | 88.73                  | 124.23                   | 67                   | 216.67                 | 303.34                   | 107                  | 344.61                 | 482.46                   |
| 28                   | 91.93                  | 128.71                   | 68                   | 219.87                 | 307.81                   | 108                  | 347.82                 | 486.95                   |
| 29                   | 95.13                  | 133.18                   | 69                   | 223.07                 | 312.30                   | 109                  | 351.01                 | 491.41                   |
| 30                   | 98.33                  | 137.66                   | 70                   | 226.27                 | 316.77                   | 110                  | 354.21                 | 495.89                   |
| 31                   | 101.53                 | 142.14                   | 71                   | 229.47                 | 321.26                   | 111                  | 357.43                 | 500.40                   |
| 32                   | 104.72                 | 146.61                   | 72                   | 232.67                 | 325.73                   | 112                  | 360.62                 | 504.86                   |
| 33                   | 107.93                 | 151.10                   | 73                   | 235.86                 | 330.21                   | 113                  | 363.82                 | 509.35                   |
| 34                   | 111.12                 | 155.57                   | 74                   | 239.05                 | 334.67                   | 114                  | 367.00                 | 513.80                   |
| 35                   | 114.32                 | 160.05                   | 75                   | 242.26                 | 339.16                   | 115                  | 370.19                 | 518.27                   |
| 36                   | 117.52                 | 164.53                   | 76                   | 245.45                 | 343.63                   | 116                  | 373.40                 | 522.77                   |
| 37                   | 120.72                 | 169.00                   | 77                   | 248.65                 | 348.11                   | 117                  | 376.58                 | 527.21                   |
| 38                   | 123.91                 | 173.48                   | 78                   | 251.85                 | 352.58                   | 118                  | 379.77                 | 531.68                   |
| 39                   | 127.11                 | 177.96                   | 79                   | 255.05                 | 357.06                   | 119                  | 382.98                 | 536.18                   |
| 40                   | 130.32                 | 182.44                   | 80                   | 258.24                 | 361.54                   | 120                  | 386.21                 | 540.69                   |

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

( ราคาเครื่องจักร 2558 )

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | ค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                           | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานวางป่าขุดตอ                      |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.50                      | 0.22                | 0.28  | 1.72            | 1.78  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.08                      | 0.55                | 0.69  | 3.63            | 3.77  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.68                      | 0.78                | 0.98  | 5.46            | 5.66  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.04                     | 3.51                | 4.39  | 21.55           | 22.43 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 34.69                     | 10.80               | 13.50 | 45.49           | 48.19 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.22                     | 3.06                | 3.83  | 21.28           | 22.05 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.50                      | 1.70                | 2.13  | 8.20            | 8.63  |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 28.95                     | 3.34                | 4.18  | 32.29           | 33.13 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 34.73                     | 5.18                | 6.48  | 39.91           | 41.21 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 62.47                     | 4.66                | 5.83  | 67.13           | 68.30 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 56.74                     | 19.00               | 23.75 | 75.74           | 80.49 |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง  |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 25.25                     | 6.52                | 8.15  | 31.77           | 33.40 |
|       | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)              | ลบ.ม. แน่น | 8.21                      | 1.46                | 1.83  | 9.67            | 10.04 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 41.62                     | 12.96               | 16.20 | 54.58           | 57.82 |
| 5     | งานไถล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ        |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)              | ลบ.ม. แน่น | 15.46                     | 2.75                | 3.44  | 18.21           | 18.90 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 49.61                     | 20.90               | 26.13 | 70.51           | 75.74 |
| 6     | งานพื้นทาง (หินคลุก)                |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ผสม (Blend)                         | ลบ.ม. แน่น | 20.37                     | 4.20                | 5.25  | 24.57           | 25.62 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 60.84                     | 25.71               | 32.14 | 86.55           | 92.98 |
| 7     | งานคัดแต่งชั้นนํ้าโคล               | ลบ.ม. แน่น | 6.35                      | 1.66                | 2.08  | 8.01            | 8.43  |
| 8     | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ       |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                       | ตร.ม.      | 8.73                      | 2.11                | 2.64  | 10.84           | 11.37 |
|       | หินคลุก 10 ซม.                      | ตร.ม.      | 10.65                     | 3.38                | 4.23  | 14.03           | 14.88 |
|       | ผิว AC 5 ซม.                        | ตร.ม.      | 9.51                      | 1.75                | 2.19  | 11.26           | 11.70 |
| 9     | งานราดยางโพรมิโก็ค                  | ตร.ม.      | 6.53                      | 0.62                | 0.78  | 7.15            | 7.31  |
| 10    | งานราดยางแทคโค็ค                    | ตร.ม.      | 6.05                      | 0.88                | 1.10  | 6.93            | 7.15  |
| 11    | งานผิวทางแบบทาง                     |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 ")                  | ตร.ม.      | 14.16                     | 2.21                | 2.76  | 16.37           | 16.92 |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 ")                  | ตร.ม.      | 19.57                     | 3.05                | 3.81  | 22.62           | 23.38 |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")            | ตร.ม.      | 29.09                     | 4.54                | 5.68  | 33.63           | 34.77 |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")              | ตร.ม.      | 42.61                     | 6.64                | 8.30  | 49.25           | 50.91 |
| 12    | งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat ) |            |                           |                     |       |                 |       |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 ")                  | ลบ.ม. หลวม | 1.79                      | 0.49                | 0.61  | 2.28            | 2.40  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 ")                  | ลบ.ม. หลวม | 2.47                      | 0.68                | 0.85  | 3.15            | 3.32  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")            | ลบ.ม. หลวม | 3.68                      | 1.00                | 1.25  | 4.68            | 4.93  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")              | ลบ.ม. หลวม | 5.39                      | 1.47                | 1.84  | 6.86            | 7.23  |

## ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย  
เงินประกันผลงานหัก

0 %  
0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้  
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

6 % ต่อปี  
7 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |                 |             |                   | รวมในรูป<br>Factor | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก<br>1 | Factor F<br>ฝนชุก<br>2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------------|----------|------------------------|------------------------|
|                         | ค่า<br>อำนาจการ                      | ค่า<br>ดอกเบี้ย | ค่า<br>กำไร | รวม<br>ค่าใช้จ่าย |                    |                          |          |                        |                        |
| ≤ 5                     | 20.8340                              | 1.0000          | 5.5000      | 27.3340           | 1.2733             | 1.0700                   | 1.3624   | 1.3822                 | 1.4019                 |
| 10                      | 16.0809                              | 1.0000          | 5.5000      | 22.5809           | 1.2258             | 1.0700                   | 1.3116   | 1.3319                 | 1.3522                 |
| 20                      | 10.6385                              | 1.0000          | 5.5000      | 17.1385           | 1.1714             | 1.0700                   | 1.2534   | 1.2717                 | 1.2899                 |
| 30                      | 7.5561                               | 1.0000          | 5.5000      | 14.0561           | 1.1406             | 1.0700                   | 1.2204   | 1.2369                 | 1.2533                 |
| 40                      | 7.4312                               | 1.0000          | 5.0000      | 13.4312           | 1.1343             | 1.0700                   | 1.2137   | 1.2316                 | 1.2496                 |
| 50                      | 6.9413                               | 1.0000          | 5.0000      | 12.9413           | 1.1294             | 1.0700                   | 1.2085   | 1.2265                 | 1.2445                 |
| 60                      | 6.3773                               | 1.0000          | 5.0000      | 12.3773           | 1.1238             | 1.0700                   | 1.2025   | 1.2204                 | 1.2384                 |
| 70                      | 6.3436                               | 1.0000          | 4.5000      | 11.8436           | 1.1184             | 1.0700                   | 1.1967   | 1.2151                 | 1.2334                 |
| 80                      | 6.0234                               | 1.0000          | 4.5000      | 11.5234           | 1.1152             | 1.0700                   | 1.1933   | 1.2117                 | 1.2302                 |
| 90                      | 5.4724                               | 1.0000          | 4.5000      | 10.9724           | 1.1097             | 1.0700                   | 1.1874   | 1.2052                 | 1.2231                 |
| 100                     | 5.1694                               | 1.0000          | 4.5000      | 10.6694           | 1.1067             | 1.0700                   | 1.1842   | 1.2017                 | 1.2192                 |
| 110                     | 4.7483                               | 1.0000          | 4.0000      | 9.7483            | 1.0975             | 1.0700                   | 1.1743   | 1.1914                 | 1.2084                 |
| 120                     | 4.6292                               | 1.0000          | 4.0000      | 9.6292            | 1.0963             | 1.0700                   | 1.1730   | 1.1903                 | 1.2075                 |
| 130                     | 4.4430                               | 1.0000          | 4.0000      | 9.4430            | 1.0944             | 1.0700                   | 1.1710   | 1.1880                 | 1.2050                 |
| 140                     | 4.3286                               | 1.0000          | 4.0000      | 9.3286            | 1.0933             | 1.0700                   | 1.1698   | 1.1870                 | 1.2041                 |
| 150                     | 4.1868                               | 1.0000          | 4.0000      | 9.1868            | 1.0919             | 1.0700                   | 1.1683   | 1.1853                 | 1.2023                 |
| 160                     | 4.0855                               | 1.0000          | 4.0000      | 9.0855            | 1.0909             | 1.0700                   | 1.1673   | 1.1844                 | 1.2015                 |
| 170                     | 4.0052                               | 1.0000          | 4.0000      | 9.0052            | 1.0901             | 1.0700                   | 1.1664   | 1.1834                 | 1.2004                 |
| 180                     | 3.9482                               | 1.0000          | 4.0000      | 8.9482            | 1.0895             | 1.0700                   | 1.1658   | 1.1827                 | 1.1996                 |
| 190                     | 4.1809                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.6809            | 1.0868             | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1807                 | 1.1985                 |
| 200                     | 4.1572                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.6572            | 1.0866             | 1.0700                   | 1.1627   | 1.1804                 | 1.1982                 |
| 210                     | 4.0541                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.5541            | 1.0855             | 1.0700                   | 1.1615   | 1.1794                 | 1.1972                 |
| 220                     | 4.0279                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.5279            | 1.0853             | 1.0700                   | 1.1613   | 1.1791                 | 1.1969                 |
| 230                     | 3.9408                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.4408            | 1.0844             | 1.0700                   | 1.1603   | 1.1780                 | 1.1957                 |
| 240                     | 3.8617                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.3617            | 1.0836             | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1770                 | 1.1946                 |
| 250                     | 3.7523                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.2523            | 1.0825             | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1757                 | 1.1931                 |
| 260                     | 3.6513                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.1513            | 1.0815             | 1.0700                   | 1.1572   | 1.1744                 | 1.1917                 |
| 270                     | 3.5578                               | 1.0000          | 3.5000      | 8.0578            | 1.0806             | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1733                 | 1.1904                 |
| 280                     | 3.4710                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.9710            | 1.0797             | 1.0700                   | 1.1553   | 1.1722                 | 1.1892                 |
| 290                     | 3.3902                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.8902            | 1.0789             | 1.0700                   | 1.1544   | 1.1713                 | 1.1881                 |
| 300                     | 3.3147                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.8147            | 1.0781             | 1.0700                   | 1.1536   | 1.1703                 | 1.1870                 |
| 350                     | 3.2737                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.7737            | 1.0777             | 1.0700                   | 1.1531   | 1.1698                 | 1.1864                 |
| 400                     | 3.1486                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.6486            | 1.0765             | 1.0700                   | 1.1519   | 1.1687                 | 1.1855                 |
| 450                     | 3.1268                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.6268            | 1.0763             | 1.0700                   | 1.1516   | 1.1684                 | 1.1852                 |
| 500                     | 3.0168                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.5168            | 1.0752             | 1.0700                   | 1.1505   | 1.1673                 | 1.1841                 |
| 700                     | 2.7735                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.2735            | 1.0727             | 1.0700                   | 1.1478   | 1.1641                 | 1.1805                 |
| > 700                   | 2.7735                               | 1.0000          | 3.5000      | 7.2735            | 1.0727             | 1.0700                   | 1.1478   | 1.1641                 | 1.1805                 |

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง หมู่ ๔ บ.นาเยีย ซอยห้วยเชือก ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี

ถนนลูกรัง หมู่ ๔ บ.นาเยีย ซอยห้วยเชือก ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี

ปร.๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามแบบ เทศบาลที่ ...../๒๕๖๑

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

| ลำดับ | รายการ                                                                              | หน่วย            | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน  | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|--------------|----------|--------|---------------------------|----------|
| ๑     | <b>งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม</b><br>(REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)                  |                  |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๑.๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม<br>(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE)                  | ตร.ม.<br>SQ.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๑.๒ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม<br>(REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAV)                     | ตร.ม.<br>SQ.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๑.๓ งานรื้อท่อกลมเดิม<br>(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)                        | เหมาจ่าย<br>L.S. |       |              |          |        |                           |          |
| ๒     | <b>งานดิน (EARTHWORK)</b>                                                           |                  |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ กรุยทางเกรดปรับแต่งคันทาง<br>(CLEARING AND GRUBBIN)           | ตร.ม.<br>SQ.M.   |       | ๑.๗๒         | -        | ๑.๓๖๒๔ | ๒.๓๔๓                     | -        |
|       | ๒.๒ งานตัดคันทาง<br>(ROADWAY EXCAVATION)                                            |                  |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๒(๑) งานตัดดิน<br>(EARTH EXCAVATION)                                              | ลบ.ม.<br>CU.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๒(๒) งานตัดหินผุ<br>(SOFT ROCK EXCAVATION)                                        | ลบ.ม.<br>CU.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๒(๓) งานตัดหินแข็ง<br>(HARD ROCK EXCAVATION)                                      | ลบ.ม.<br>CU.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๒(๔) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม<br>(UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)                    | ลบ.ม.<br>CU.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๒(๕) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)<br>(SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION) | ลบ.ม.<br>CU.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๒(๖) งานเกรดปรับแต่งผิวจราจรเดิม                                                  | ตร.ม.            |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๒(๗) งานเกรดผิวจราจรพร้อมบดอัด วัสดุมวล                                           | ลบ.ม.            |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)                                                        |                  |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง<br>(EARTH EMBANKMENT)                                         | ลบ.ม.<br>CU.M.   | ๘๐.๐๐ | ๘๕.๐๐        | ๖,๘๐๐.๐๐ | ๑.๓๖๒๔ | ๑๑๕.๘๐                    | ๙,๒๖๔.๓๒ |
|       | ๒.๓(๒) งานทรายถมคันทาง<br>(SAND EMBANKMENT)                                         | ลบ.ม.<br>CU.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๓(๓) งานหินถมคันทาง<br>(ROCK EMBANKMENT)                                          | ลบ.ม.<br>CU.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๓(๔.๑) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง<br>(EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)                  | ลบ.ม.<br>CU.M.   |       |              |          |        |                           |          |
|       | ๒.๓(๔.๒) งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง                                                    | ลบ.ม.            |       |              |          |        |                           |          |

| ลำดับที่ | รายการ                                                    | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง  |
|----------|-----------------------------------------------------------|-------|--------|--------------|-----------|--------|---------------------------|-----------|
|          | (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)                            | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๓(๕.๑) งานดินถมบริเวณทางเท้า                            | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)                               | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๓(๕.๒) งานทรายถมบริเวณทางเท้า                           | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (SAND FILL UNDER SIDEWALK)                                | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๓(๖) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน            | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (POROUS BACKFILL)                                         | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๓(๗) งานถมขานทาง                                        | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (BERM)                                                    | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๓(๘) งานคันดิน                                          | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (EARTH DIKE)                                              | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๓(๙) งานดินปรับปรุงคุณภาพถมคันทาง                       | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (SOIL STABILIZED EMBANKMENT)                              | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)                 |       |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๔(๑) งานวัสดุคัดเลือก ข.                                | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (SELECTED MATERIAL B)                                     | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก.                                | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (SELECTED MATERIAL A)                                     | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
| ๓        | <b>งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)</b> |       |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)                              |       |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)พร้อม              | ลบ.ม. | ๒๔๐.๐๐ | ๙๕.๐๐        | ๒๒,๘๐๐.๐๐ | ๑.๓๖๒๔ | ๑๒๙.๔๓                    | ๓๑,๐๖๒.๗๒ |
|          | (SOIL AGGREGATE SUBBASE)                                  | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๑(๒) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์                            | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (SOIL CEMENT SUBBASE)                                     | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)                             |       |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก                                  | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)                             | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๒(๒) งานพื้นทางกรวดใหม่                                 | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE)                           | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์                        | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (CEMENT MODIFIED ROCK BASE)                               | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๒(๔) งานพื้นทางดินซีเมนต์                               | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (SOIL CEMENT BASE)                                        | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๒(๕) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่                        | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)                             | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๓ งานไหล่ทาง (SHOULDER)                                 |       |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๓(๑) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม                              | ลบ.ม. | -      | -            | -         | ๑.๓๖๒๔ | -                         | -         |
|          | (SOIL AGGREGATE SHOULDER)                                 | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๔ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต                           |       |        |              |           |        |                           |           |
|          | (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)    |       |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๔(๑) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                         | ลบ.ม. | -      | -            | -         | ๑.๓๖๒๔ | -                         | -         |
|          | (SAND CUSHION)                                            | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |
|          | ๓.๔(๒) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต                      | ลบ.ม. |        |              |           |        |                           |           |
|          | (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)                             | CU.M. |        |              |           |        |                           |           |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                                                                | หน่วย          | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> | ราคากลาง |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------|---------|----------------|-------------------------------|----------|
|          | ๓.๕ งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา .....ซม.<br>(SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE.....CM. THICK) | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๓.๖ งานผิวทางชั่วคราววัสดุผสมรวม<br>(SOIL ACCREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY))                         | ลบ.ม.<br>CU.M. |       |              |         |                |                               |          |
| ๔        | <b>งานผิวทาง (SURFACE COURSES)</b>                                                                                    |                |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๑ งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAK & TACK COAT)                                                                   |                |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๑(๑) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท<br>(PRME COAT)                                                                           | ตร.ม.          |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโท<br>(TACK COAT)                                                                             |                |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๒ งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENT)                                                                 |                |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๒(๑) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว<br>(SINGLE SURFACE TREATMENT)                                              | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๒(๒) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น<br>(DOUBLE SURFACE TREATMEATME                                               | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๓ งานผิวทางแบบเพนเนตรชันแมคคาแคม<br>(PENETRATION MACADAM)                                                           | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๔ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)                                                                             |                |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๔(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต<br>(ASPHALT CONCRETE LEVELLING CO                                              | ตัน<br>TON     |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๔(๒) งานแอสฟัลต์บาวนด์เบส<br>(ASPHALT BOUND BASE)                                                                   | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๔(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา .....ซม.<br>(ASPHALT CONCRETE BINDER COURS                                 | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๔(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....<br>(ASPHALT CONCRETE WEARING CO                                          | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๔(๕) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>(ASPHALT CONCRETE SHOULDER)                                                    | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๔(๖) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต<br>(MODIFIED ASPHALT CONCRETE                                                       | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๔(๗) งานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต<br>(POROUS ASPHALT CONCRETE                                                            | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๕ งานขอบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>(ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE                                                     | ม.<br>M.       |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๖ งานผิวทางแบบโคลด์มิกซ์แอสฟัลต์<br>(COLD MIXED ASPHALT)                                                            | ลบ.ม.<br>CU.M. |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๗ งานผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (SLURRY SEAL)                                                                              |                |       |              |         |                |                               |          |
|          | ๔.๗(๑) ผิวทางสลลอรี่ซีลประเภท ๑<br>(SLURRY SEAL TYPE I)                                                               | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |         |                |                               |          |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                                                                            | หน่วย          | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง  |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------|-----------|--------|---------------------------|-----------|
|          | ๔.๗(๒) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๒<br>(SLURRY SEAL TYPE II)                                                                          | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๗(๓) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๓<br>(SLURRY SEAL TYPE III)                                                                         | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๗(๔) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๔<br>(SLURRY SEAL TYPE IIII)                                                                        | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๗(๕) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๑<br>(PARA SLURRY SEAL TYPE I)                                                                  | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๗(๖) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๒<br>(PARA SLURRY SEAL TYPE II)                                                                 | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๗(๗) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๓<br>(PARA SLURRY SEAL TYPE III)                                                                | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๘ CAPE SEAL                                                                                                                     |                |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๘(๑) ผิวทางเคพซีลประเภท ๑ (ผิวทางสเลอรี่ซีล)<br>(CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I))                                         | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๘(๒) ผิวทางเคพซีลประเภท ๒ (ผิวทางสเลอรี่ซีล)<br>(CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II))                                       | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๙ งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)                                                      |                |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๙(๑) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา<br>(PORTLAND CEMENT CONCRETE) (PAVEMENT)                                              | ตร.ม.<br>SQ.M. | -     | -            | -         | ๑.๓๖๒๔ | -                         | -         |
|          | ๔.๙(๒) รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง<br>(EXPANSION JOINT)                                                                                  | ม.<br>M.       |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๙(๓) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง<br>(CONTRACTION JOINT)                                                                                | ม.<br>M.       |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๙(๔) รอยต่อตามยาว<br>(LONGITUDINAL JOINT)                                                                                       | ม.<br>M.       |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๙(๕) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน<br>(DUMMY JOINT)                                                                                 | ม.<br>M.       |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๙(๖) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง<br>(DUMMY JOINT)                                                                           | ม.             |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๑๐ งานซ่อมแซมทางคอนกรีต(CONCRETE PAVEMENT REPAIRING)                                                                            |                |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๑๐(๑) งานซ่อมรอยต่อเนื่องจากการไหลทะลัก<br>(JOINT DUE TO PUMPING REPAIRING)                                                     | ม.<br>M.       |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๑๐(๒) งานซ่อมผิวทางแตกตามขวางและตามยาว<br>(รอยแตกเนื่องจากการก่อสร้างไม่แข็งแรง)<br>(TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING) | ม.<br>M.       |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๑๐(๓) งานซ่อมรอยต่อที่เสียหายในบริเวณพื้น<br>(SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING)                                                 | ม.<br>M.       |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๑๐(๔) งานซ่อมแผ่นพื้นเสียหายรุนแรง<br>(SHATTERED SLAB REPAIRING)                                                                | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๑๐(๕) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต<br>(SUB SEALER)                                                                           | ม.<br>M.       |       |              |           |        |                           |           |
|          | ๔.๑๐(๖) งานอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต<br>(SUB SEALING)                                                                         | ตร.ม.<br>SQ.M. |       |              |           |        |                           |           |
|          |                                                                                                                                   |                |       |              | ๒๙,๖๐๐.๐๐ |        | TOTAL                     | ๔๐,๓๒๗.๐๔ |

|                                                                                                              |   |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|
| ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                                                                            | = | ๒๘,๖๐๐.๐๐ |
| ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                                                             | = |           |
| ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ                                                          | = |           |
| ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง                                                                                | = | ๑.๓๖๒๔    |
| ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                                                                 | = |           |
| ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$                  | = |           |
| ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$                | = |           |
| ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$ | = |           |

(ลงชื่อ) สุจิตา ผู้ประมาณการ  
(นางสาวสุจิตา แม่นมั่น)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้ตรวจ  
(นายวุฒิชัย หลักหาญ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
๓ ๖.๑. ๕๐/

(ลงชื่อ) [Signature] ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายวุฒิชัย หลักหาญ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
๐7 ๕.ค. 256๓

(ลงชื่อ) [Signature] กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายถวิล ประทุมมา)  
ผู้อำนวยการกองการศึกษา  
๐7 ๕.ค. 256๓

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้เห็นชอบ  
(นายวุฒิไกร สุขสำราญ)  
รองปลัดเทศบาล  
11 ๕.ค. 256๓

(ลงชื่อ) [Signature] กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นางสาวอังคณา หวังดี)  
ครู  
๐7 ๕.ค. 256๓

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้เห็นชอบ  
(นายยุศเดช ทะคำสอน)  
ปลัดเทศบาล  
12 ๕.ค. 25๖๓

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้อนุมัติ  
(นายนันท์ บุญอิง)  
นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน  
1๘ ๕.๑.๖1  
18.๕๑๖1

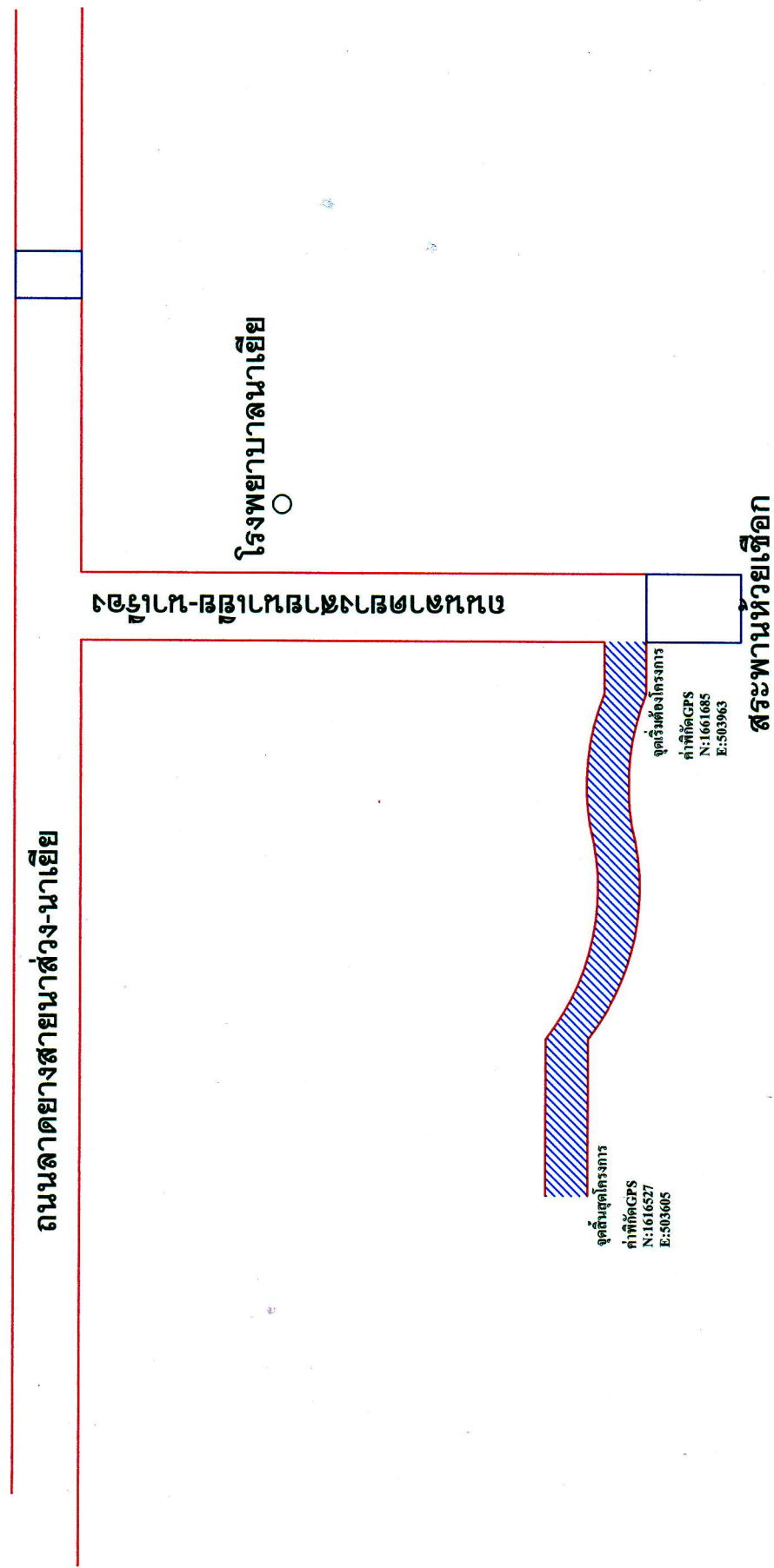
# สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

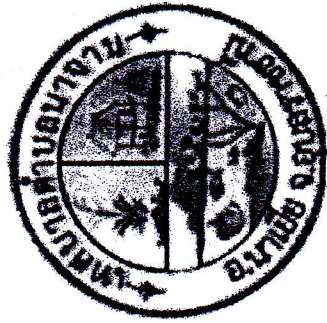
โครงการก่อสร้างถนนลูกรังซอยห้วยเชือก หมู่ 4 บ้านนาเยี่ย  
ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะยาวรวม 600 เมตร



ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะยาวรวม 600 เมตร



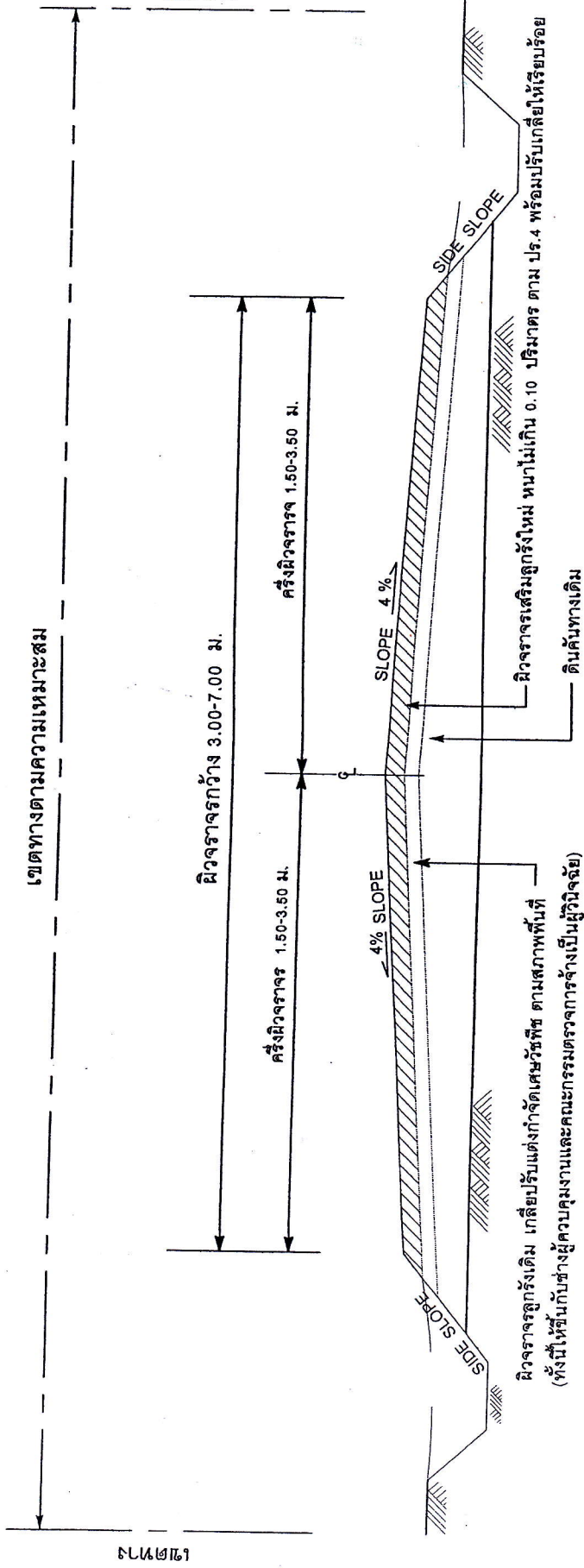


แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง  
(เสริมผิวจราจรลูกรัง)

กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

# แบบรูปตัดมาตรฐานงานซ่อมแซมถนนลูกรัง (เสริมผิวลูกรัง)

## เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี



รูปตัดถนนลูกรัง  
NO SCALE

หมายเหตุ.....  
งานลงลูกรัง- ปรับแก้ไขผิวจราจร ตามแบบเทศบาลกำหนดหรือในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือชำรุดเสียหายทั้งนี้ปริมาณต้องเท่าเดิม

|                                                |  |                                             |  |
|------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|
| กระทรวงมหาดไทย<br>กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |  |                                             |  |
| โครงการ : ซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับแก้         |  | โครงการ : ซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับแก้      |  |
| ที่ตั้ง : ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี    |  | ที่ตั้ง : ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี |  |
| แบบแสดง : แบบรูปตัดเสริมผิวถนนลูกรัง           |  | แบบแสดง : แบบรูปตัดเสริมผิวถนนลูกรัง        |  |
| ผู้ออกแบบ                                      |  | วิศวกรโยธา                                  |  |
| ตรวจ                                           |  | นายวุฒิชัย หลักหาญ<br>ผู้อำนวยการกองช่าง    |  |
| เห็นชอบ                                        |  | นายยุทธเดช ทะคำสอน<br>ปลัดเทศบาลตำบลนาจาน   |  |
| อนุมัติ                                        |  | นายณันท บุญอึ้ง<br>นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน    |  |
| แบบเทศบาล เลขที่...../2562                     |  | เลขที่...../2562                            |  |
| SHEET NO. : A - 01                             |  | TOTAL SHEETS : .....แผ่น                    |  |