

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ซอยบุญเพ็ง บ้านนาเจริญ หมู่ที่ ๘ ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗,๕๐๐ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๔.ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ซอยบุญเพ็ง บ้านนาเจริญ หมู่ที่ ๘ ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

๕.ราคากลางคำนวณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๕,๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามเอกสารแนบท้าย) ปร.๔,ปร.๕

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. สิบเอกกฤษฎา วิศรุตากุล	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๒. จำสิบเอกยุทธพงษ์ สืบใจถา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ
๓. นางสาวสุธิดา แม่นมั่น	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการ



ใช้จ่ายเงินสะสม 2565

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ขอยบุญเพ็ง บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเขีย อำเภอนาเขีย จังหวัดอุบลราชธานี

- ขนาดถนนกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาวรวม 0+432 ก.ม. ทน 0.10 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 172.80 ลบ.ม. พร้อมเกรดบ
ให้เรียบร้อยตลอดสาย

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 60 วัน

รวมราคาเป็นเงิน		35,000.00	บาท
ตัวอักษร	(สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)		

(ลงชื่อ)

ผู้ประมาณการ

(นายพิษณุพงษ์ กุลบุตร)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ ทต.นาจาน

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจประมาณการ

(นายถวิล ประทุมมา)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน
 ประเภทงาน ประเภทงานงาน
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน
 โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง ขยายบุญเพ็ง บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 สถานที่ดำเนินการ บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่างเทศบาลตำบลนาจาน
 ประมาณราคาตามแบบ ปรท.4 จำนวน 1 แผ่น
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2565
 ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

แบบมาตรฐานกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	26,377.92	1.3607	35,892.44	Factor F (พื้นที่ปกติ)
					- เงินจ่ายล่วงหน้า 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					- หักเงินประกันผลงาน 0%
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ			35,892.44	
	คิดราคาเพียง			35,000.00	
	ตัวอักษร:			(สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)	

ปริมาณงาน 1,728 ตารางเมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ ตารางเมตร

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายพิษณุพงษ์ กุลบุตร)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ ทด.นาจาน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจประมาณการ

(นายถวิล ประทุมมา)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(ศฤงคาร วิศรุตกุล)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลนาจาน

(.....) อนุมัติ

(.....) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ/อนุมัติ

(นายสุรัตน์ หนองคำ)

นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน

10 มี.ค. 2565

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
ตามคำสั่ง ทด.นาจาน ที่ 190 /2565 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2565(✓) เห็นชอบ กับโครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ขยายบุญเพ็ง บ้านนาเจริญ
หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

() ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศฤงคาร วิศรุตกุล)

รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธพงษ์ สืบใจถา)

เจ้าพนักงานธุรการการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวสุธิดา แ่มม้น)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ซอยบุญเพ็ง บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 สถานที่ดำเนินการ : บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 ประเภทถนน : ลูกรัง กว้าง 4.00 ม. ระยะทางยาว 432.00 เมตร ปริมาตรลูกรัง 172.80 ลบ.ม.
 ให้อ่าง : ลูกรัง กว้าง 0.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,728.00 ตร.ม.

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ปริมณิ์ใช้ ราคาที่ อำเภอนาเยี่ย 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)
 (ใช้ราคาคงเหลือปริมณิ์ใช้ 30.00 - 30.99 บาท ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา)

พื้นที่ปกติ เป็นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

1 งานการปรับแต่งผิวทางเดิม / กว้างทาง ทางเก่า และจุดคอ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (.....) (.....) (.....)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่าจ้าง	ตร.ม. ละ	=	1.73	บาท
ค่าจ้าง	ตร.ม. ละ	=	1.73	บาท

ค่างานต้นทุน

2 งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)

2.1 งานดินคันทาง ชนิดย่อยบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ละ	=		บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา จุดขน	ลบ.ม. ละ	=		บาท
ค่าขนส่งวัสดุถึงหน้างาน 5 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ	ระยะทาง 3 กม.	=		บาท
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน้างาน 1+2+3		=		บาท
อัตราส่วนการยุบตัว (x1.60)		=		บาท
ค่าผสม เกรดเกลี่ยปรับแต่ง		=		บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม.ละ	=		บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ลบ.ม.ละ	=		บาท

หมายเหตุ

ค่าบดทับพร้อมเกรดปรับแต่งตามสภาพ

3 งานขึ้นรองพื้นทาง

3.1 งานขึ้นรองพื้นทางลูกรัง ชนิดย่อยบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจุด-ขน	ลบ.ม. ละ	=	32.07	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน รถบรรทุก 6 ล้อ	ระยะทาง 3 กม.	=	24.14	บาท
รวมค่าวัสดุถึงหน้างาน 1+2+3		=	59.34	บาท
อัตราส่วนเมื่อยุบตัว (x1.5)		=	89.00	บาท
ค่าผสม เกรดเกลี่ยปรับแต่ง		=		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	144.12	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	144.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าบดทับเกรดปรับแต่งตามสภาพ

4 งานขึ้นพื้นทาง(ทรายรองพื้น) ชนิดย่อยบรรทุก 10 ล้อ+พ่วง เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบจากแหล่ง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

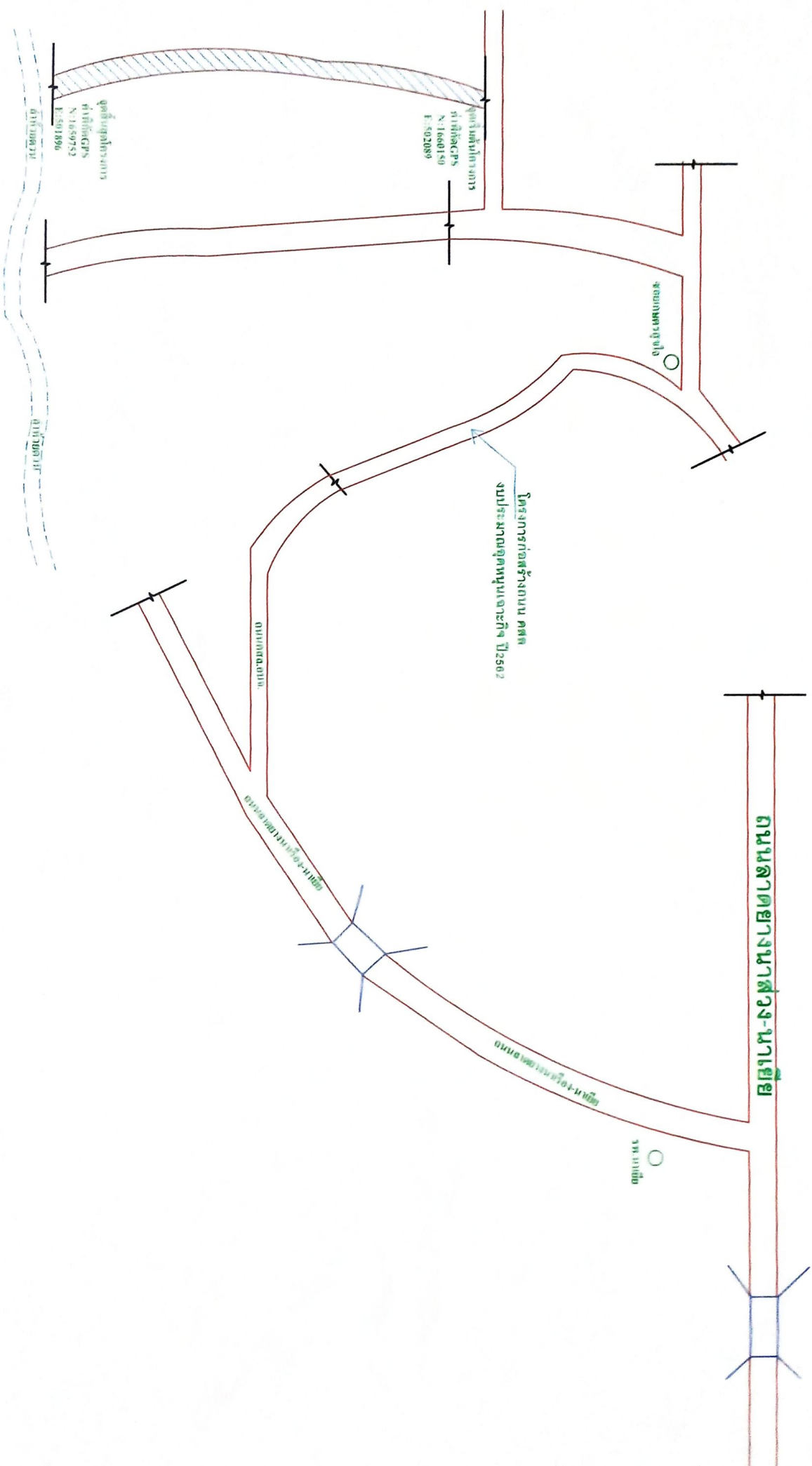
ราคาวัสดุที่แหล่ง	ค่าจ้าง	ลบ.ม.ละ	=		บาท
ค่าวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทาง 50 กม.		=		บาท
รวมราคาวัสดุที่หน้างาน 1+2			=		บาท
อัตราการยุบตัว 3x1.20			=		บาท
รวมค่างานต้นทุน			=		บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน			=		บาท

5 งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

5.1 ทรายผสมคอนกรีตชนิดย่อยบรรทุก 10 ล้อ+พ่วง เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบจากแหล่ง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ราคาวัสดุที่แหล่ง	ค่าจ้าง	ลบ.ม. ละ	=		บาท
ค่าวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทาง 50 กม.		=		บาท

จำนวนเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น ๘.๘% ต่อปี



ตารางค่าดำเนินการและค่าเลื่อมราคา

ราคาม้วนเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบัวอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งของพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไถทางถูกวิ่ง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ถูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรมิไค	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางเทคไค	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมอเตอร์ 6 ล้อ (กรณีบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.93
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่าจ้างอยู่ระหว่างช่วงของค่าจ้างต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นจึงไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

ក្រសួង

កសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

ភ្នំពេញ

(ស្នងការដ្ឋាន)

ស្នងការដ្ឋាន ក្រសួង





กระทรวงมหาดไทย

เทศบาลตำบลนางา
อำเภอเขาชัย
จังหวัดอุบลราชธานี

แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง
(เสริมผิวจราจรลูกรัง)

ที่ตั้ง :

ตำบลเขื่อน อ.เขาชัย จ.อุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ

นายจุรินทร์ จิตรสม
วิศวกรโยธา สย 10420

นายอุทัย พลิกหน้า
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุเดส หะคำสอน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายพนม พงษ์
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลนางา

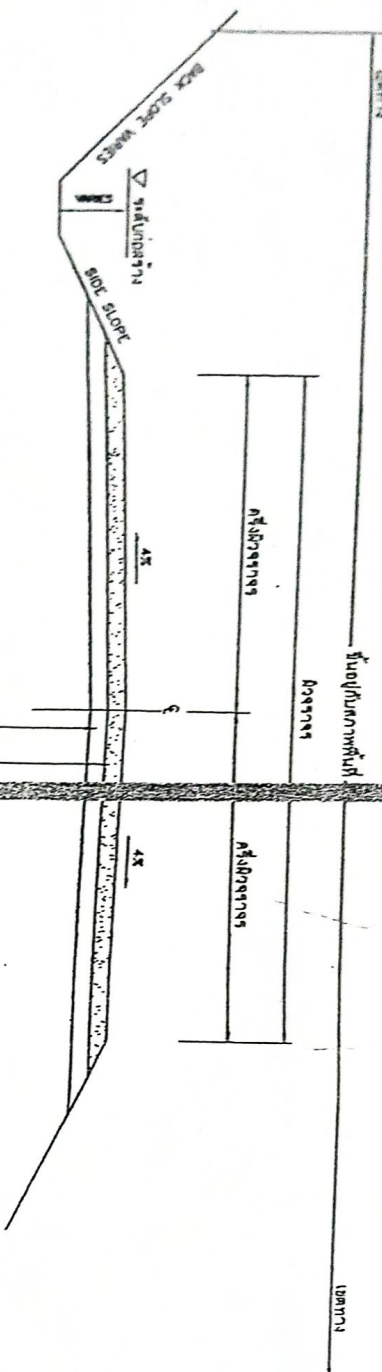
แบบเทศบาล เลขที่ 1/562

ลงวันที่

รูปตัดคั่นทาง
มาตราส่วน

1 : 50

ผิวจราจรลูกรัง พท 0.20 ม. CBR > 30 % หากดินแน่นน้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
ผิวจราจรเดิมให้ SCARIFY ผิวลึก 0.15 ม. หรือปรับแก้ดินแน่นและอัดแน่นไม่น้อยกว่า
CBR > 8 % หากดินแน่นน้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
กรณีผิวจราจรเดิม ค่า CBR > 8 % หากดินแน่นน้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
สามารถดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรลูกรังได้เลย



1. ผิดต่าง ๆ มีนายบ.เป็นบุตร นอกจากรูปนี้ ยังมีส่วนอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้แจ้งในแบบมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทข.201 ถึง มทข.217 และมทข.218 ถึง มทข.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

หมายเลข 100

1. ระยะเวลาก่อแบบ 3 ปี นับจากวันออกแบบ 25 ธันวาคม 25 (รท 10 ลอ 3 พท)

หนังสือรับรองวิศวกร

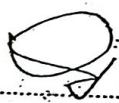
ธันวาคม 2561

ข้าพเจ้า.....นายจิรพันธุ์ จิตรสม.....ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท สามัญวิศวกร
สาขาวิศวกรรมโยธา แขนง - ตามใบอนุญาตเลขที่เบ็ยน สย. 10420
ดังสำเนาเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้, ขอรับรองว่าเป็นผู้ตรวจรับรองแบบ

1. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบไม่มีรอยต่อตามยาว
2. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบมีรอยต่อตามยาว
3. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (เสริมผิวจราจรลูกรัง)
4. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (ยกดับผิวจราจรลูกรัง)

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเย้า จังหวัดบราตาธานี

จึงออกหนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อประกอบการรับรองแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลนาจาน ไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)..........วิศวกรโยธา

(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)

สย. 10420



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒



ชื่อ-สกุล นายจิรพันธุ์ จิตรสม

เลขประจำตัวประชาชน 3460700705211

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา

ระดับ สามัญวิศวกร เลขที่เบี่ยน สย. 10420

วันอนุญาต 14 พ.ย. 2560 วันสิ้นอายุ 13 พ.ย. 2565

ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 139186

วันออกบัตร 14 พ.ย. 2560 บัตรหมดอายุ 13 พ.ย. 2565

ผู้ได้รับใบอนุญาต

นายกสภาวิศวกร



217058