

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนดินสายหนองขี้หนู เชื่อม หมู่ ๔ บ้านป่ายู ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๖๔,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)
- ๔.ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างถนนดินสายหนองขี้หนู เชื่อม หมู่ ๔ บ้านป่ายู ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๕.ราคากลางคำนวณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๖๔,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)
- ๖.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามเอกสารแนบท้าย) ปร.๔,ปร.๕
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวุฒิไกร สุขสำราญ	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลนาจาน	ประธานกรรมการ
๒. นายวุฒิชัย หลักหาญ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๓. นางสาววัชรวิพรรณ ชันทอง	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	กรรมการ



โครงการจ่ายขาดเงินสะสมปี 2563

โครงการก่อสร้างถนนดิน

โครงการก่อสร้างถนนดินสายหนองไข่นุ้ย เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ต.นาเมือ อ.นาเมือ จ.อุบลราชธานี

ขนาดถนนกว้างโดยเฉลี่ย 5.00 เมตร ระยะทางยาวรวม 1+800 ก.ม.

- งานลงดินถม ปริมาตรลูกรัง 900 ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกรดบดอัด ให้เรียบร้อยตลอดสาย
- วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ 0.60x1.00 เมตร จำนวน 8 ท่อน
- งานขุดป่าดงต่อ 1800 ตารางเมตร
- บัญชีโครงการจำนวน 1 บัญชี

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 60 วัน

รวมราคาเป็นเงิน		164,000.00	บาท
ตัวอักษร	(หนังสือแนบท้ายหนังสือพิมพ์)		

(ลงชื่อ) สุวิธิดา ผู้ประมาณการ
(นางสาวสุวิธิดา แก่นมั่น)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) [ลายเซ็น] ผู้ตรวจ
(นายวุฒิชัย หลักหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

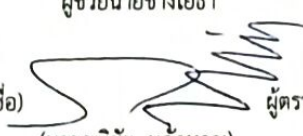
ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนดินสายหนองขี้หนู เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี
 สถานที่ก่อสร้าง สายหนองขี้หนู เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ.2563 ตามแบบเทศบาล...../2563

ที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	Factor F	รวมคำนวณก่อสร้าง	หมายเหตุ
1.	ประเภทงานทาง	122,840.16	1.3624	167,357.4340	Factor F
2	ป้ายโครงการ	3000		3,000.00	- เงินจ่ายล่วงหน้า .0. %
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ .6 %
					- หักเงินประกันผลงาน ..0. %
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ			170,357.43	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม.. 7 %
	คิดราคาเพียง			164,000.00	
	ตัวอักษร: (หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

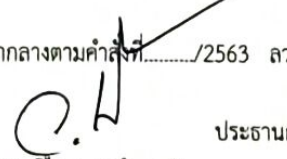
เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ

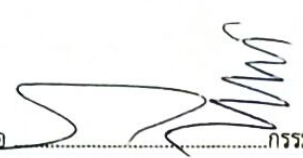
บาท

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
 (นางสาวสุธิดา แมนมัน)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ
 (นายวิชชัย หลักหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

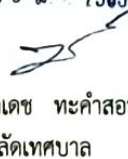
คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งที่...../2563 ลง.....2563

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายวุฒิไกร สุขสำราญ)
 รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายวิชชัย หลักหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นางสาววัชรวรรณ ชันทอง)
 นักวิชาการศึกษานายช่าง

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
 (นายวุฒิไกร สุขสำราญ)
 รองปลัดเทศบาล
 31 ม.ค 2563

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
 (นายยุศเดช ทะคำสอน)
 ปลัดเทศบาล
 31 ม.ค 2563

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
 (นายนันท์ บุญยิ่ง)
 นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน
 03 ก.พ. 2563

โครงการก่อสร้างถนนดินสายหนองขี้หนู เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ต.นาเขีย อ.นาเขีย จ.อุบลราชธานี

สายหนองขี้หนู เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ต.นาเขีย อ.นาเขีย จ.อุบลราชธานี

ปร.4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนางาน อำเภอนาเขีย จังหวัดอุบลราชธานี

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ตามแบบเทศบาลที่/2563

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 60 วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	รวม
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม. SQ.M.						
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAV)	ตร.ม. SQ.M.						
1.3	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)	เหมาจ่าย L.S.						
2	งานดิน (EARTHWORK)							
2.1	งานถางป่าและขุดตอ กระจายทางกรบปรับแต่งคันทาง (CLEARING AND GRUBBIN)	ตร.ม. SQ.M.	1,800.00	1.69	3,042.00	1.3624	2,302	4,144.42
2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.2(1)	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
2.2(2)	งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
2.2(3)	งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
2.2(4)	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
2.2(5)	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
2.2(6)	งานกรบปรับแต่งผิวจราจรเดิม	ตร.ม.						
2.2(7)	งานกรบผิวจราจรพร้อมบดอัด วัสดุมวล	ลบ.ม.						
2.3	งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
2.3(1)	งานดินถม (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.	900.00	128.00	115,200.00	1.3624	174.39	156,948.48
2.3(2)	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.						
2.3(3)	งานหินถมคันทาง (ROCK EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.						
2.3(4.1)	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม. CU.M.						
2.3(4.2)	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาภาษี
	(SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	CU.M.						
	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.						
	(EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	CU.M.						
	2.3(5.2) งานทรายถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.						
	(SAND FILL UNDER SIDEWALK)	CU.M.						
	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน	ลบ.ม.						
	(POROUS BACKFILL)	CU.M.						
	2.3(7) งานถมชันทาง	ลบ.ม.						
	(BERM)	CU.M.						
	2.3(8) งานคันดิน	ลบ.ม.						
	(EARTH DIKE)	CU.M.						
	2.3(9) งานดินปรับปรุงคุณภาพถมคันทาง	ลบ.ม.						
	(SOIL STABILIZED EMBANKMENT)	CU.M.						
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.						
	(SELECTED MATERIAL B)	CU.M.						
	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.						
	(SELECTED MATERIAL A)	CU.M.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมมวลรวม(ลูกรังหรือรวม)	ลบ.ม.		95.00		1.3624	129.43	
	(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	CU.M.						
	3.1(2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(SOIL CEMENT SUBBASE)	CU.M.						
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	CU.M.						
	3.2(2) งานพื้นทางกรวดใหม่	ลบ.ม.						
	(CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE)	CU.M.						
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(CEMENT MODIFIED ROCK BASE)	CU.M.						
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(SOIL CEMENT BASE)	CU.M.						
	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่	ลบ.ม.						
	(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	CU.M.						
	3.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
	3.3(1) งานไหล่ทางวัสดุรวมมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	(SOIL AGGREGATE SHOULDER)	CU.M.						
	3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	(MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	(SAND CUSHION)	CU.M.						
	3.4(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.						
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	CU.M.						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อ หน่วย $\times F_n$	ราคาถาวร
	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE.....CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	3.6 งานผิวทางชั่วคราววัสดุผสมรวม (SOIL ACCREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY))	ลบ.ม. CU.M.						
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAK & TACK COAT)							
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRME COAT)	ตร.ม.						
	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)							
	4.2 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENT)							
	4.2(1) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.2(2) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น (DOUBLE SURFACE TREATMENT)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.3 งานผิวทางแบบเพนเนตรชันแมคคาดีม (PENETRATION MACADAM)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING CO)	ตัน TON						
	4.4(2) งานแอสฟัลต์บาวนด์เบส (ASPHALT BOUND BASE)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSECM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSECM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(5) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SHOULDER)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETECM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.4(7) งานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (POROUS ASPHALT CONCRETECM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.5 งานขอบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGEM. WIDTH)	ม. M.						
	4.6 งานผิวทางแบบโคลด์มิกซ์แอสฟัลต์ (COLD MIXED ASPHALT)	ลบ.ม. CU.M.						
	4.7 งานผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (SLURRY SEAL)							
	4.7(1) ผิวทางสลลอรี่ซีลประเภท 1 (SLURRY SEAL TYPE I)	ตร.ม. SQ.M.						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	รวม
	4.7(2) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท 2 (SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(3) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท 3 (SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(4) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท 4 (SLURRY SEAL TYPE IIII)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(5) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท 1 (PARA SLURRY SEAL TYPE I)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(6) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท 2 (PARA SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.7(7) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท 3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม. SQ.M.						
	4.8 CAPE SEAL							
	4.8(1) ผิวทางเคพซีลประเภท 1 (ผิวทางสเลอรี่ซีล) (CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL T	ตร.ม. SQ.M.						
	4.8(2) ผิวทางเคพซีลประเภท 2 (ผิวทางสเลอรี่ซีล) (CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL	ตร.ม. SQ.M.						
	4.9 งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	4.9(1) งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีตหนา (PORTLAND CEMENT CONCRETE) (PAVEMENT	ตร.ม. SQ.M.				1.3624		
	4.9(2) รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม. M.						
	4.9(3) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม. M.						
	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม. M.						
	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม. M.						
	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (DUMMY JOINT)	ม.						
	4.1 งานวางท่อระบายน้ำ							
	4.10(1) ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ธรรมดา	ม.						
	4.10(2) ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.10(3) ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3 มอก 128	ม.	8	574.77	4598.16	1.3624	783.07	6264.53
	4.10(4) ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 2	ม.						
	4.10(5) ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.10(6) ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ม.						
					122,840.16		TOTAL	167,357.43

- ① ผลรวมค่าฐานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่าฐานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$

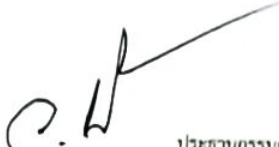
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = ④ $\times$ ⑥

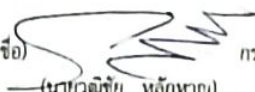
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = ⑤ $\times$ ⑥

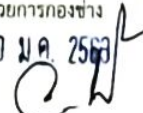
*	122,840.16
*	
*	
*	
*	1.3624
*	
*	
*	

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
(นางสาวสุธิดา แมนมัน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ
(นายพิชัย หลักหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายพิชัย หลักหาญ)
รองปลัดเทศบาล
30 ม.ค. 2563

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายพิชัย หลักหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
30 ม.ค. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
(นายพิชัย หลักหาญ)
รองปลัดเทศบาล

31 ม.ค. 2563

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาววิชิตวรรณ จันทอง)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
30 ม.ค. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
(นายพิชัย หลักหาญ)
ปลัดเทศบาล
31 ม.ค. 2563

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
(นายบัณฑิต บุญยิ่ง)
นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน

03 ก.พ. 2563

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และ คำดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนดินสายนองชีหนู เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี
สถานที่ก่อสร้าง สายหนองชีหนู เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตมณฑล ปกติ ราคาบ้านไม้เสาเดี่ย 27.00-27.99 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ตามแบบ เทศบาลที่/2563

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัดชน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (ค่าผูกตัว)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
5	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	Wire Mesh ๑4 มม.๑.10x30cm.	บ./ตร.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	ยาง AC- 60/70	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ยาง CSS - 1	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
16	ยาง CSS - 2	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
17	ยาง PARA - AC	บ./คัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
18	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
19	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
20	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
21	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
22	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
23	หินคลุก	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
24	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
25	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
26	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	31.75	1.50	147.000	รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยีย
27	วัสดุคัดเลือก "ก"								รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยีย
28	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	21.42	1.60	128.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยีย
29	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
31	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
32	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	574.77					574.77	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
33	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 2	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
34	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
35	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
36	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน							รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
37	ไม้กระดาน 1"x8"	ลบ.ฟ.								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
38	ไม้ไผ่ยาว หน้า 4 มม.	แผ่น								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
39	ไม้คร่าว 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
40	ไม้ค้ำยัน ๑ 3"x3.00 ม.	คัน								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
41	ไม้ค้ำยัน ๑ 4"x3.00 ม.	คัน								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
42	เหล็กฉาก L 40x40 มม.ยาว 6 ม.	ท่อน								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
43	เหล็กแบน 3 นิ้ว หน้า 9 มม.	ท่อน								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
44	เหล็กแบน 4 นิ้ว หน้า 9 มม.	ท่อน								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
45	ตะปู	กก.								จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนดินสายหนองหินใหญ่ เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ค.นาบือ อ.นาบือ จ.อุบลราชธานี				
สถานที่ก่อสร้าง	สายหนองหินใหญ่ เชื่อม ม.9 บ.ป่ายู ค.นาบือ อ.นาบือ จ.อุบลราชธานี				
ประเภทถนน	ลูกรัง กว้างโดยเฉลี่ย	5.00 ม.	ระยะทางยาว	1,800.00 เมตร	ปริมาณ 900 ลบ.ม.
โครงสร้าง	ลูกรัง กว้าง	0.00 ม.	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า		ตร.ม.

รายการประมาณราคาค่อพื่อ (เป็นมติของ ราคาที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท/ตร.)

(ใช้ราคาเฉลี่ยเป็นมติของ 27.00 - 27.99 บาท หากค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ และค่าเผื่อราคา)

พื้นที่ปกติ เป็นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาบือ อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

1 งานการปรับปรุงผิวทางเดิม / การทำทาง และจุดต่อ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (L.1) (L.2) (L.3) (L.4) (L.5) (L.6) (L.7) (L.8) (L.9) (L.10)

ค่าดำเนินการ + ค่าเผื่อราคาต่อไร่

ค่าดำเนินการ	ตร.ม. ไร่	-	1.69	บาท
ค่าดำเนินการ	ตร.ม. ไร่	-	1.69	บาท

2 งานดินถม (จากการขนส่ง)

2.1 งานดินถม ถนนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เป็นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาบือ อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ไร่	-	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเผื่อราคา ขุด-ถม	ลบ.ม. ไร่	-	21.12	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 5 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 5 กม.	-	28.33	บาท
รวมค่าวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 1+2+3		-	52.575	บาท
อัตราส่วนการถมตัว (x1.60)		-	84.12	บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเผื่อราคา (บดทับ)		-	44.58	บาท
รวมค่างานดินถม	ลบ.ม. ไร่	-	128.70	บาท
คิดเป็นราคางานดินถม	ลบ.ม. ไร่	-	128.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเป็นกรณีการปรับปรุงผิวทางเดิม

3 งานปรับปรุงพื้นทาง

3.1 งานปรับปรุงพื้นทางลูกรัง ถนนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เป็นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาบือ อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ไร่	-	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเผื่อราคา ขุด-ถม	ลบ.ม. ไร่	-	31.16	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 5 กม.	-	28.33	บาท
รวมค่าวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 1+2+3		-	62.62	บาท
อัตราส่วนการถมตัว (x1.5)		-	93.92	บาท
ค่าขนส่ง(กรณีปรับปรุงผิว)		-		
ค่าดำเนินการ+ค่าเผื่อราคา (บดทับ)		-	53.50	บาท
รวมค่างานปรับปรุง	ลบ.ม. ไร่	-	147.42	บาท
คิดเป็นราคางานปรับปรุง	ลบ.ม. ไร่	-	147.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเป็นกรณีการปรับปรุงผิวทางเดิม

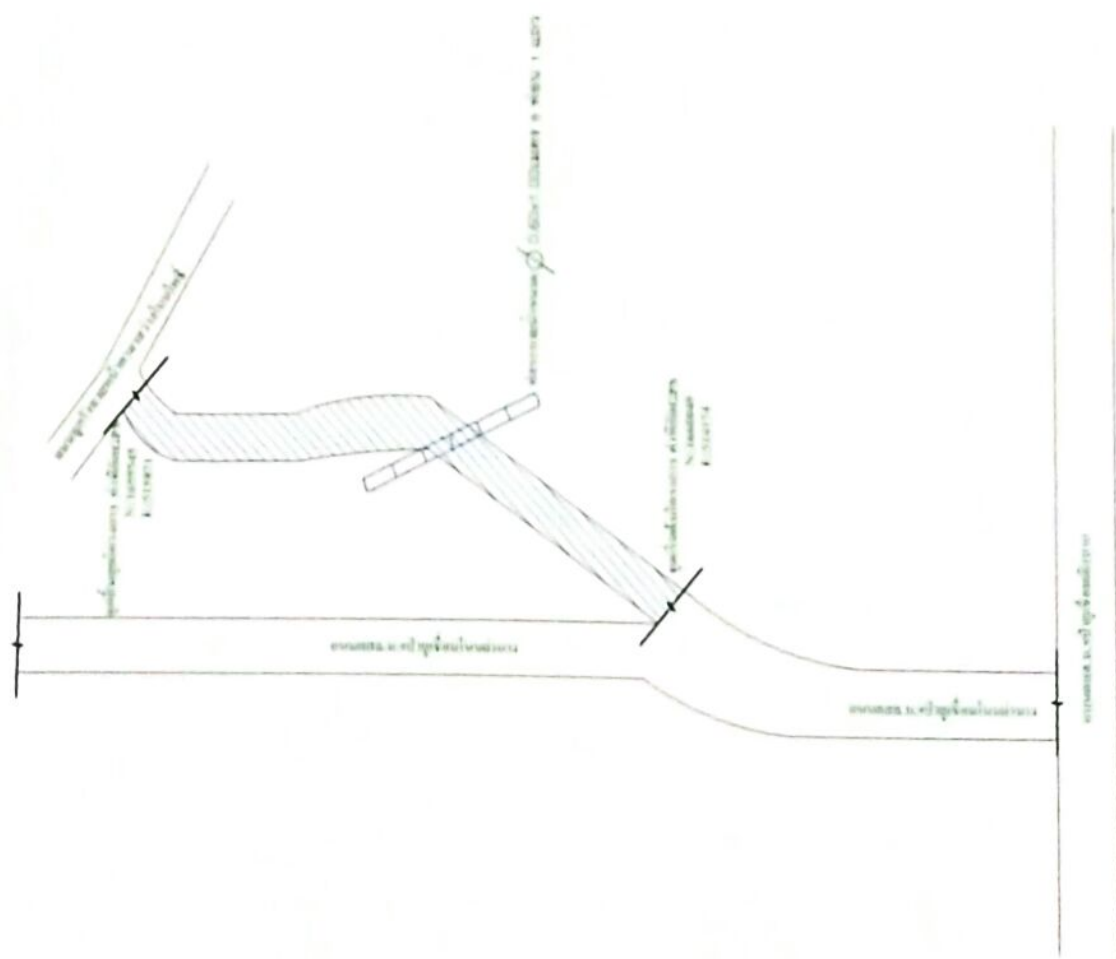
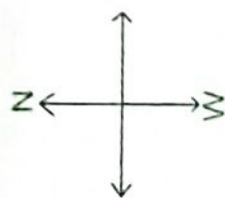
สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการก่อสร้างถนนดินสายหนองขี้หนูเชื่อม ม.9 บ้านป่ายู
ม.9 สายหนองขี้หนู ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะยาว 1800 เมตร

โครงการก่อสร้างถนนดินสายหนองหินเหนือ ม. ๑ บ้านป่ายู
ม. ๑ สายหนองหิน ตำบลนาเอีย อำเภอนาเอีย จังหวัดอุบลราชธานี

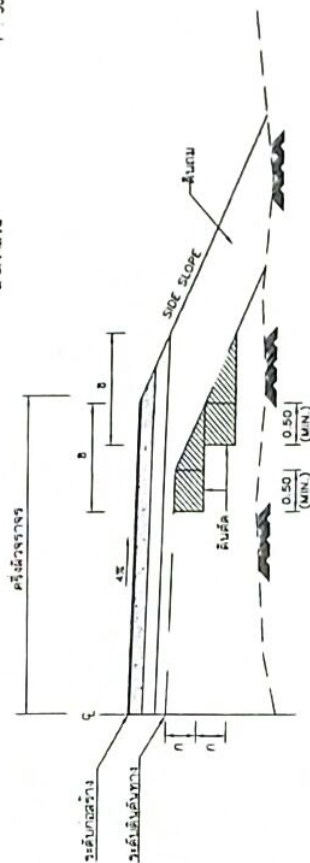
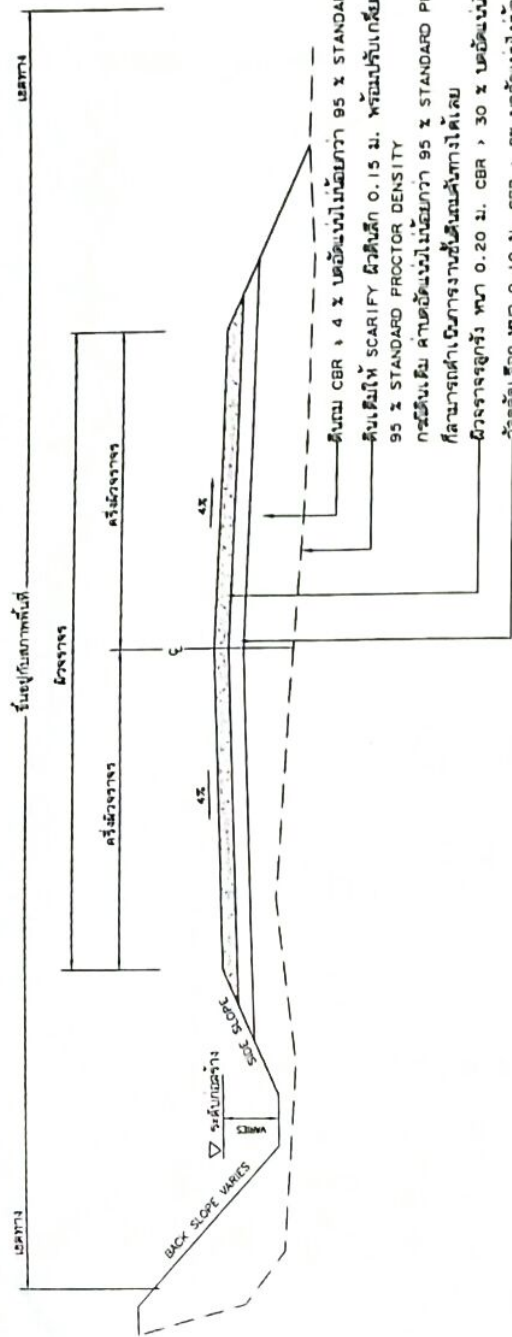
Letter from WILLIAM to MARY 1799, Cambridge, MA





แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง
(ยกระดับผิวจราจรลูกรัง)

กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอโนนเยีย จังหวัดอุบลราชธานี



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม.

1150	1150
------	------

หมายเหตุ

1. การวัดตัวชี้ทางเร้า CBR $\leq 4\%$ ต้องออกแบบโครงสร้างลึกลงข้างเป็นเศษ
2. วิธีวัดที่ใช้คำนวณจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาก่อนออกแบบ 3 ปี สำหรับวัสดุทรายทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
4. ความหนาของผิวจราจรสูงถึงและชั้นวัสดุต้องขึ้นอยู่กับขนาดของเป็นพื้นที่ใดในขนาดลึกลงข้าง

รูปตัดคั่นทางแบบดินตัดและดินถม

Result

1. ยึดค้ำวาง มีหมอนเป็นเบาะ นอกจากระปูไว้เป็นหมอนอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางในรูปไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 217 และมทพ. 218 ถึง มทพ. 231 (เฉพาะในลวดที่เกี่ยวของเท่านั้น)
3. ยึดค้ำวางเป็นเสาอาจเป็น แบบนอน : แนวดิ่ง
4. ยึดค้ำวางขึ้นบันไดในการก่อสร้างลาดค้ำทางแบบนอนโดยใช้หมอนจำนวนสองของค้ำทางเดิม
5. ลวด : ก : ในการก่อสร้างลาดค้ำทางแบบนอนเพื่อให้มีในจุดยึดของใต้ควบคุมงานของผู้จ้าง หรือ บกยัดลงควบคุมการก่อสร้าง
6. ลวด : ข : ในการก่อสร้างลาดค้ำทางแบบนอนและค้ำวางปกติที่เครื่องจักรควบคุมด้วยกลไกการทำงานได้
7. ในกรณีที่การแทนหรืออาจดังกว่า 4 เมตร ให้ใช้แบบแบบรูปสามเหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยม
8. ค่า BACK SLOPE ให้ใช้แบบรูปสามเหลี่ยม
9. งานขัดไม้ กว้างขัด, งานขัดหิน, งานขัดหิน ซึ่งละระงานขัดหิน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการจัดและการถม

(SIDE SLOPE 42% BLACK SLOPE)

ความถี่ของการวัด หรือการนับ (เวลา)	คน		สุนัข		รวม
	คน	สุนัข	คน	สุนัข	
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:3	0.25:1



เทศบาลตำบลนางาจิ
อำเภอเมือง
จังหวัดยะลา

แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง
(๓๐ เมตร x ๖ เมตร)

47
12

๓. มาเถิด อ. มาเถิด จ. ขลุบผกาพรตปิ

អ្នកចក្ខុវិស័យ

①

นายจิรพันธุ์ จิตรสม
วิศวกรโยธา พย.10420

98379

นายวุฒิธร หล้าภานุ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เพิ่มรอบ

นายยุคลเดช ทะคำสอน
ปัดเทศบาล

อนุมิต

1

นายบัณฑิต บุญชิง
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลวังทอง

แบบทดสอบ เฉลยที่ ๒502

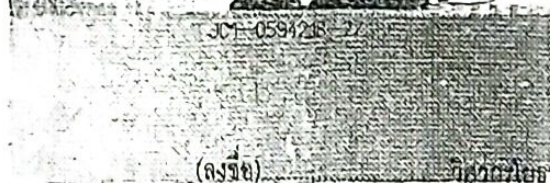
ถึงวันที่



สำเนาถูกต้อง

1. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบไม่มีรอยต่อตามยาว
2. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบมีรอยต่อตามยาว นายจิรพันธุ์ จิตรสม
3. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (เสริมผิวจราจรลูกรัง)
4. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (ยกระดับผิวจราจรลูกรัง)

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยื้องจังหวัดอุบลราชธานี
จึงออกหนังสือยืนยันไว้เพื่อประกอบหลักฐานแบบมาตรฐานให้เทศบาลตำบลนาจาน ว่าเป็นหลักฐาน



(ลงชื่อ)

นายก อบจ.

สำเนาถูกต้อง



(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)

สย. 10420

หนังสือรับรองวิศวกร

กันยายน 2561

ข้าพเจ้า นายจิรพันธุ์ จิตรสม ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท สามัญวิศวกร
สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขที่ เบียน สย. 10420
ตั้งสำเนาเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้, ขอรับรองว่าเป็นผู้ตรวจรับรองแบบ

1. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบไม่มีรอยต่อตามยาว
2. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบมีรอยต่อตามยาว
3. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (เสริมผิวจราจรลูกรัง)
4. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (ยกระดับผิวจราจรลูกรัง)

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเย็บ จังหวัดอุบลราชธานี
จึงออกหนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อประกอบการรับรองแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลนาจาน ให้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) วิศวกรโยธา

(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)

สย. 10420



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒



ชื่อ-สกุล นายจิรพันธุ์ จิตรสม
เลขประจำตัวประชาชน 3460700705211
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา
สามัญวิศวกร เลขที่เบียน สย. 10420
วันอนุญาต 14 พ.ย. 2560 วันสิ้นสุด 13 พ.ย. 2565
ประเภทสมาชิก สามัญ เลขที่ 139186
วันออกใบ 14 พ.ย. 2560 วันหมดอายุ 13 พ.ย. 2565

ผู้ได้รับใบอนุญาต

นายกสภาวิศวกร



217058