

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการยกระดับถนนดิน ซอยเกษตรสุขใจ บ้านนาเจริญ หมู่ที่ ๘ ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘๔,๐๐๐ บาท (สองแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔.ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการยกระดับถนนดิน ซอยเกษตรสุขใจ บ้านนาเจริญ หมู่ที่ ๘ ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

๕.ราคากลางคำนวณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๘๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามเอกสารแนบท้าย) ปร.๔,ปร.๕

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. สิบเอกกฤษฎา วิศฤตกุล	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๒. จำสิบเอกยุทธพงษ์ สืบใจถา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ
๓. นางสาวสุธิดา แม่นมั่น	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการ



ใช้จ่ายเงินสะสม 2565

โครงการยกระดับถนนดิน

โครงการยกระดับถนนดิน ขอยเกษตรสุขใจ บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาวรวม 0+436 ก.ม.

- ปริมาตรดิน 1,308 ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาตรลูกรัง 218 ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกรดบดอัด ให้เรียบร้อยตลอดสาย
- งานขุดป่าถางต่อ 872 ตารางเมตร
- ป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 60 วัน

รวมราคาเป็นเงิน		186,000.00	บาท
ตัวอักษร	(หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)		

(ลงชื่อ)

ผู้ประมาณการ

(นายพิษณุพงษ์ กุลบุตร)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ ทต.นาจาน

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจประมาณการ

(นายถวิล ประทุมมา)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน
 ประเภทงาน ประเภทงานทาง
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน
 โครงการ ยกกระตือรือร้นดิน ขยายเกษตรสุขใจ บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 สถานที่ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ : บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่างเทศบาลตำบลนาจาน
 ประมาณราคาตามแบบ ปรท.4 จำนวน 1 แผ่น แบบมาตรฐานกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2565
 ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	134,924.56	1.3607	183,591.85	Factor F (พื้นที่ปกติ)
					- เงินจ่ายล่วงหน้า 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	- หักเงินประกันผลงาน 0%
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ			186,591.85	
	คิดราคาเพียง			186,000.00	
	ตัวอักษร:			(หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)	

ปริมาณงาน 2,180 ตารางเมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ ตารางเมตร

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายพิษณุพงษ์ กุลบุตร)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ ทด.นาจาน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจประมาณการ

(นายถวิล ประทุมมา)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา รักษาการราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(กฤษฎา วิศรุตกุล)

รองปลัดเทศบาล รักษาการราชการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลนาจาน

(.....) อนุมัติ

(.....) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ/อนุมัติ

(นายสุรัตน์ ทะนานคำ)

นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน

10 มี.ค. 2565

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

ตามคำสั่ง ทด.นาจาน ที่ 190/2565 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2565

(✓)เห็นชอบ กับโครงการยกกระตือรือร้นดิน ขยายเกษตรสุขใจ บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

()ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤษฎา วิศรุตกุล)

รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธพงษ์ สืบใจถา)

เจ้าพนักงานธุรการการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวสุธิดา แม่นมัน)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ : โครงการยกระดับถนนดิน ขยายเขตสุขใจ บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 สถานที่ดำเนินการ : บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 ประเภทถนน : กว้าง 5.00 ม. ระยะทางยาว 436.00 เมตร ปริมาตรดิน 1,308 ลบ.ม.
 ไหล่ทาง : ลูกครึ่ง กว้าง 0.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,180.00 ตร.ม.

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (น้ำมันดีเซล ราคาที่ อำเภอนาเยี่ย 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

(ใช้ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา)

พื้นที่ปกติ เส้นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

1 งานเกรดปรับแต่งผิวทางเดิม / กรวยทาง ถางป่า และตัดตอ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (✓)เบา (..)กลาง (..)หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คำนวณ	ตร.ม. ละ	=	1.73	บาท
ค่างานต้นทุน	คำนวณ	ตร.ม. ละ	=	1.73	บาท

2 งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)

2.1 งานดินคันทาง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	ลบ.ม. ละ	=	21.77	บาท
ค่าขนส่งวัสดุถึงหน้างาน 5 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ	ระยะทาง 3 กม./	=	24.14	บาท
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน้างาน 1+2+3		=	49.035	บาท
อัตราส่วนการยุบตัว (x1.60)		=	78.46	บาท
ค่าผสม เกรดเกลี่ยปรับแต่ง		=		บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม.ละ	=	78.46	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ลบ.ม.ละ	=	78.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าบดทับพร้อมเกรดปรับแต่งตามสภาพ

3 งานชั้นรองพื้นทาง

3.1 งานชั้นรองพื้นทางลูกครึ่ง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน	ลบ.ม. ละ	=	32.07	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน รถบรรทุก 6 ล้อ	ระยะทาง 3กม.	=	24.14	บาท
รวมค่าวัสดุถึงหน้างาน1+2+3		=	59.34	บาท
อัตราส่วนเมื่อยุบตัว (x1.5)		=	89.00	บาท
ค่าผสม เกรดเกลี่ยปรับแต่ง		=		บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	144.12	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	144.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าบดทับเกรดปรับแต่งตามสภาพ

4 งานชั้นพื้นทาง(ทรายรองพื้น) ขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ+พ่วง เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบจากแหล่ง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ราคาวัสดุที่แหล่ง	คำนวณ	ลบ.ม.ละ	=		บาท
ค่าวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทาง 50 กม.		=		บาท
รวมราคาวัสดุที่หน้างาน 1+2			=		บาท
อัตราการยุบตัว 3x1.20			=		บาท
รวมค่างานต้นทุน			=		บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน			=		บาท

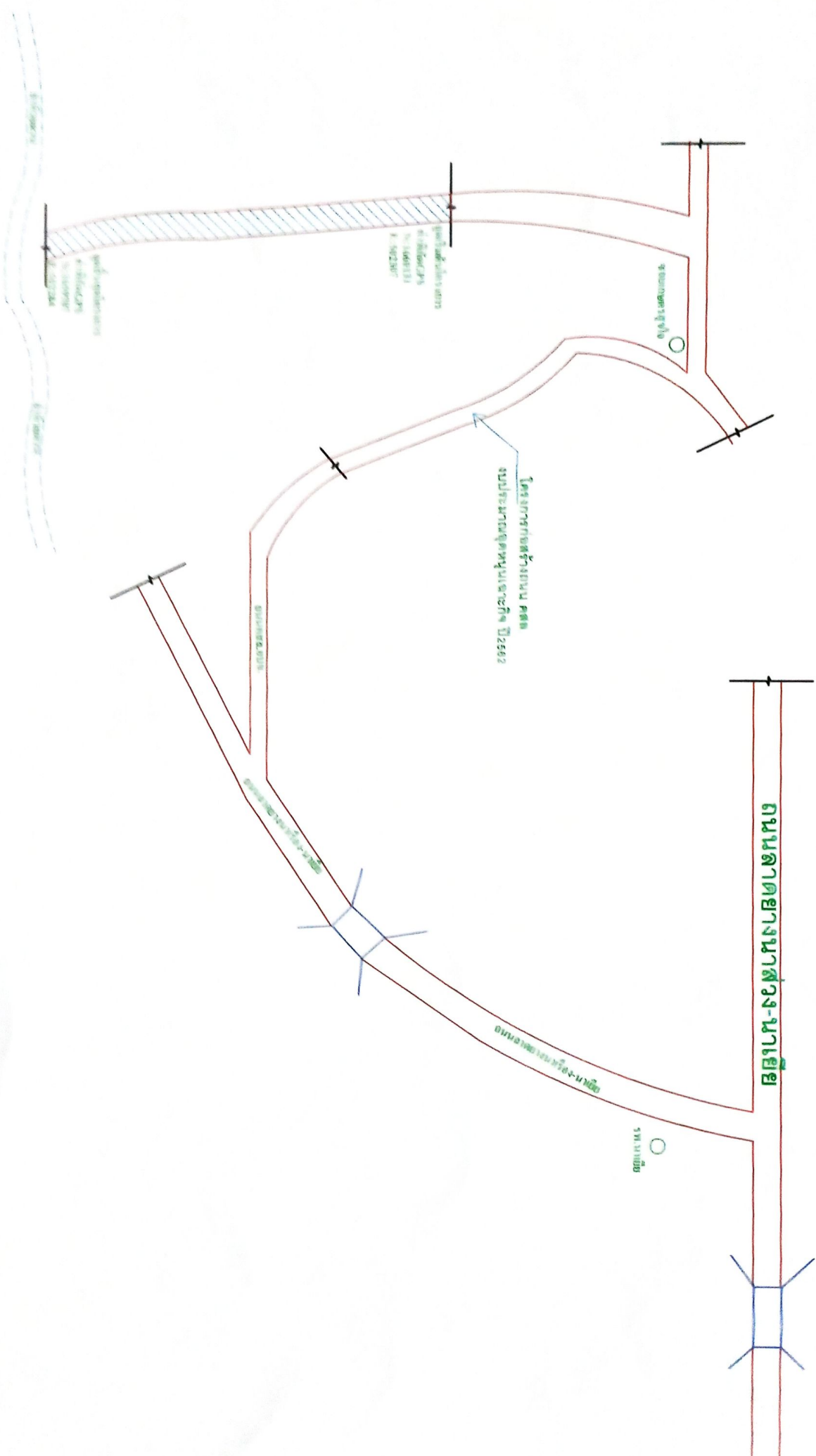
5 งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

5.1 ทรายผสมคอนกรีตขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ+พ่วง เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบจากแหล่ง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ราคาวัสดุที่แหล่ง	คำนวณ	ลบ.ม. ละ	=		บาท
ค่าวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทาง 50 กม.		=		บาท

แผนผังโครงการระดับภาคเหนือ ชลประทานสุโขทัย

จำนวนเฉลี่ยปี ๑.๘ ของเกษตรสัตว์ในจังหวัดอุบลราชธานี



ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดคอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- คันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- คันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไถ่ทางลูกกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรรมไค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานกลีบบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รวบรวมทุก 6 สัปดาห์ (การคำนวณรวมไม่เกิน 15 สัปดาห์)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ลีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคามัมนเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

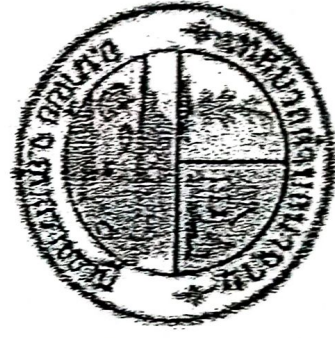
หมายเหตุ

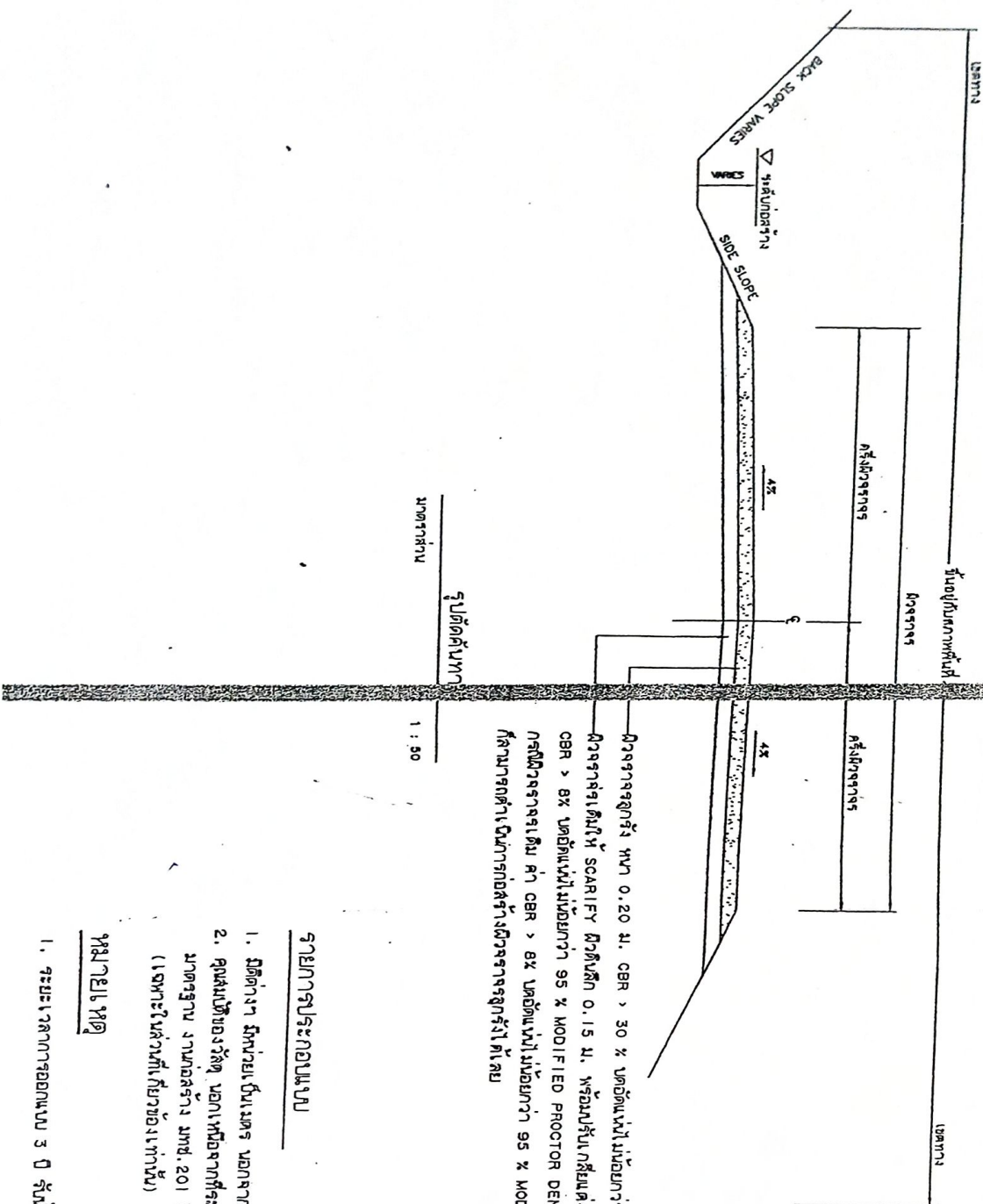
- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นจึงไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ស្ថាប័នស្រាវជ្រាវ និង ការងារសង្គម ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រាជរដ្ឋាភិបាល

(ស្ថាប័នស្រាវជ្រាវ និង ការងារសង្គម)
ស្ថាប័នស្រាវជ្រាវ និង ការងារសង្គម





ผิวจราจรสูงจริง หน้า 0.20 ม. CBR > 30 % เทอตันแน่นน้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
ผิวจราจรเดิมให้ SCARIFY ผิวลึก 0.15 ม. พร้อมปรับแก้ชั้นเดิมและเทอตันแน่นน้อยกว่า
CBR > 8 % เทอตันแน่นน้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
กรณีผิวจราจรเดิม ค่า CBR > 8 % เทอตันแน่นน้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
ก็สามารถดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรสูงจริงได้เลย

1 : 50

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มท. 201 ถึง มท. 217 และ มท. 218 ถึง มท. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

หมายเหตุ

1. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี นับจากวันออกประกาศ 25 ต้น (ธก 10 ลี 3 พค)



กระทรวงมหาดไทย

เทศบาลตำบลบางจาน
อำเภอหนองเสือ
จังหวัดอุบลราชธานี

แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง
(เสริมผิวจราจรลูกรัง)

ที่ตั้ง:

ค.ม. ๕.๕๕ อ.หนองเสือ จ.อุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ

นายจิรวัฒน์ จิตธรรม
วิศวกรโยธา สย. 10420

ตรวจสอบ

นายสุวิชัย พลัดหน้า
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

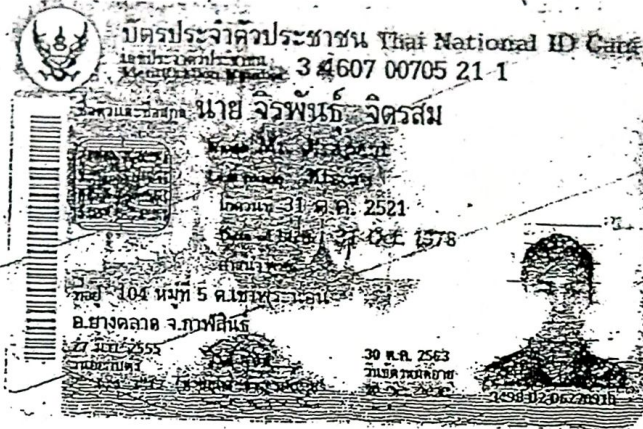
นายสุเชต ณะคำสอน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายมนต์ บุญยิ่ง
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบางจาน

แบบเทศบาล เลขที่ 7562

ตั้งวันที่



สำเนาถูกต้อง

1. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบไม่มีรอยต่อตามยาว
2. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบมีรอยต่อตามยาว นายจิรพันธุ์ จิตรสม
3. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (เสริมผิวจราจรลูกรัง)
4. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (ยกระดับผิวจราจรลูกรัง)

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยื้อง จังหวัดอุบลราชธานี
จึงออกหนังสือฉบับนี้เพื่อประกอบกรับรองแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลนาจาน ไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)

สย. 10420

หนังสือรับรองวิศวกร

ธันวาคม 2561

ข้าพเจ้า.....นายจิรพันธุ์ จิตรสม.....ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท **สามัญวิศวกร**
สาขาวิศวกรรมโยธา แขนง - ตามใบอนุญาตเลขที่เบียน สย. 10420
ดังสำเนาเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าเป็นผู้ตรวจรับรองแบบ

1. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบไม่มีรอยต่อตามยาว
2. แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบมีรอยต่อตามยาว
3. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (เสริมผิวจราจรลูกรัง)
4. แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง (ยกระดับผิวจราจรลูกรัง)

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดบราซอ

จึงออกหนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อประกอบการรับรองแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลนาจาน ไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....วิศวกรโยธา

(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)

สย. 10420



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒



ชื่อ-สกุล นายจิรพันธุ์ จิตรสม

เลขประจำตัวประชาชน 3460700705211

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา

รับ **สามัญวิศวกร** เลขที่ สย. 10420

วันอนุญาต 14 พ.ย. 2560 วันสิ้นสุด 13 พ.ย. 2565

ประเภทวิชาชีพสามัญ เลขที่ 139186

วันออกบัตร 14 พ.ย. 2560 บัตรหมดอายุ 13 พ.ย. 2565



ผู้ได้รับใบอนุญาต



นายกสภาวิศวกร



217058