

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยถนนลูกรัง หมู่ ๗ บ้านนาประชุม ขอยหนองเม็ก ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐.-บาท (-ห้าหมื่นบาทถ้วน-)
- ๔.ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง หมู่ ๗ บ้านนาประชุม ขอยหนองเม็ก ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (-ห้าหมื่นบาทถ้วน-)
- ๖.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามเอกสารแนบท้าย) ปร.๔,ปร.๕
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวุฒิชัย หลักหาญ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายถวิล ประทุมมา	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ
๓. นางสาวอังคณา หวังดี	ตำแหน่ง	ครู	กรรมการ



โครงการจ่ายขาดเงินสะสม

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง หมู่ ๗ บ.นาประชุม ซอยหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

- ขนาดถนนกว้างโดยเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๐+๙๐๐ ก.ม.
- งานลงดินถมเสริมคันทางในส่วนที่ต่ำ ปริมาตรดินถม ๕๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง ให้เรียบร้อย
- งานลงลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อชำรุดเสียหาย ปริมาตรลูกรัง ๓๖๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง ให้เรียบร้อย ตลอดสาย

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

รวมราคาเป็นเงิน		๕๐,๐๐๐.๐๐	บาท
ตัวอักษร	(ห้าหมื่นบาทถ้วน)		

(ลงชื่อ) สุจิต

(นางสาวสุจิตา แม่นมั่น)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ประมาณการ

(ลงชื่อ)

(นายวุฒิชัย หลักหาญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ตรวจ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 ประเภทงาน โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ถนนลูกรัง
 หมู่ ๗ บ.นาประชุม ซอยกุดหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ ๗ บ.นาประชุม ซอยกุดหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๑ ตามแบบเทศบาล...../๒๕๖๑

ที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑.	ประเภทงานทาง	๓๘,๔๕๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๕๒,๓๘๔.๒๘๐๐	Factor F
๒	ป้ายโครงการ				- เงินจ่ายล่วงหน้า .๐. %
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ .๖ %
					- หักเงินประกันผลงาน ..๐. %
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ			๕๒,๓๘๔.๒๘	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม.. ๗ %
	คิดราคาเพียง			๕๐,๐๐๐.๐๐	
	ตัวอักษร: (ห้าหมื่นบาทถ้วน)				

เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ

บาท

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
 (นางสาวสุธิดา แมนมน)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

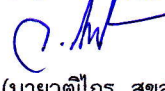
(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ
 (นายวุฒิชัย หลักหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 ๖ พ.ค. ๖1

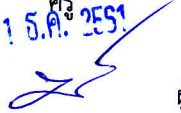
คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งที่...../๒๕๖๑ ลง.....๒๕๖๑

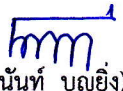
(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายวุฒิชัย หลักหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 11 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายถวิล ประทุมมา)
 ผู้อำนวยการกองการศึกษา
 11 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นางสาวอังคณา หวังดี)

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
 (นายวุฒิไกร สุขสำราญ)
 รองปลัดเทศบาล
 17 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
 (นายยุศเดช ทะคำสอน)
 ปลัดเทศบาล
 19 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
 (นายนันท์ บุญยิ่ง)
 นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน
 ๒๕ ธ.ค. ๖1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และ คำดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับแก้ถนนลูกรัง หมู่ 7 บ.นาประชุม ซอยกุดหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง ถนนลูกรัง หมู่ 7 บ.นาประชุม ซอยกุดหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอ นาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 29.00-29.99 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ตามแบบ เทศบาลที่/2561

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าชุดขน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (ค่าชุดตัว)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	20209.35	50.00	74.53		4,100.00	24,383.88	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	19,290.92	50.00	74.53		4,100.00	23,465.45	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	บ./ตัน	18,942.06	50.00	74.53		3,300.00	22,316.59	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	18,874.77	50.00	74.53		3,300.00	22,249.30	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
5	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	18,799.07	50.00	74.53		2,900.00	21,773.60	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	20,066.87	50.00	74.53		3,300.00	23,441.40	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./ตัน	18,384.27	50.00	74.53		3,300.00	21,758.80	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	บ./ตัน	18,464.42	50.00	74.53		2,900.00	21,438.95	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	บ./ตัน	18,136.36	50.00	74.53		2,900.00	21,110.89	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	Wire Mesh Ø4 มม.@.10x30cm.	บ./ตร.ม.	25.00	50.00	0.25			25.25	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	27.57	50.00	0.08			27.65	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	บ./ตัน	1,962.62	50.00	74.53			2,037.15	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม	บ./ตัน	2,663.55	50.00	74.53			2,738.08	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	ยาง AC- 60/70	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
15	ยาง CSS - 1	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
16	ยาง CSS - 2	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
17	ยาง PARA - AC	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.อุบลราชธานี
18	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
19	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	654.21	50.00	104.34			758.55	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	681.50	70.00	104.34			785.84	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
21	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	652.50	70.00	104.34			756.84	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
22	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	551.00	70.00	104.34			655.34	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
23	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	200.00	70.00	104.34			304.34	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
24	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	70.00	104.34			-	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
25	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	302.18	50.00	104.34			406.52	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	31.77	1.50	95.633	รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย
27	วัสดุคัดเลือก "ก"								รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย
28	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	21.55	1.60	85.66	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย
29	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	302.18	50.00	104.34			406.52	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	345.80	50.00	28.00			373.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
31	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	401.87	50.00	39.00			440.87	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
32	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	747.66	50.00	58.40			806.06	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
33	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 2	ท่อน	1,322.00	50.00	78.40			1,400.40	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
34	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,570.00	50.00	117.60			1,687.60	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
35	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,300.00	50.00	176.00			2,476.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
36	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน		50.00	234.40				รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
37	ไม้กระบาก 1"x8"	ลบ.ฟ.	389.72	-				389.72		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
38	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	163.55	-				163.55		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
39	ไม้เคร่า 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	429.91	-				429.91		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
40	ไม้ค้ำยัน Ø 3"x3.00 ม.	ตัน	30.00	-				30.00		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
41	ไม้ค้ำยัน Ø 4"x3.00 ม.	ตัน	35.00	-				35.00		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
42	เหล็กฉาก L 40x40 มม.ยาว 6 ม.	ท่อน	267.11	-				267.11		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
43	เหล็กแบน 3 นิ้ว หนา 9 มม.	ท่อน	767.00	-				767.00		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
44	เหล็กแบน 4 นิ้ว หนา 9 มม.	ท่อน	995.00	-				995.00		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี
45	ตะปู	กก.	36.92	-				36.92		จากแหล่งอ.เมือง จ.อุบลราชธานี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับแก้เสีย ถนนลูกรัง หมู่ 7 บ.นาประชุม ซอยกุดหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี					
สถานที่ก่อสร้าง	ถนนลูกรัง หมู่ 7 บ.นาประชุม ซอยกุดหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี					
ประเภทถนน	ลูกรัง กว้างโดยเฉลี่ย	4.00 ม.	ระยะทางยาว	900.00	เมตร	ปริมาตร 360 ลบ.ม.
ไหล่ทาง	ลูกรัง กว้าง	0.00 ม.	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า		-	ตร.ม.

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (น้ำมันดีเซล ราคาที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร)

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา)

พื้นที่ปกติ เส้นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

1 งานเกรดปรับแต่งผิวทางเดิม / กรุยทาง ถางป่า และขุดคอ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (√)เบา (...)กลาง (...)หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ค่างาน	ตร.ม. ละ	=	1.72	บาท
ค่างานต้นทุน	ค่างาน	ตร.ม. ละ	=	1.72	บาท

2 งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)

2.1 งานดินคันทาง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	ลบ.ม. ละ	=	21.55	บาท
ค่าขนส่งวัสดุถึงหน้างาน 5 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ	ระยะทาง 5 กม.	=	28.86	บาท
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน้างาน 1+2+3		=	53.535	บาท
อัตราส่วนการยุบตัว (x1.60)		=	85.66	บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)/2		=		บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม.ละ	=	85.660	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ลบ.ม.ละ	=	85.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าบดทับพร้อมเกรดปรับแต่งตามสภาพ

3 งานขึ้นรองพื้นทาง

3.1 งานขึ้นรองพื้นทางลูกรัง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน	ลบ.ม. ละ	=	31.77	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน รถบรรทุก 6 ล้อ	ระยะทาง 5กม.	=	28.86	บาท
รวมค่าวัสดุถึงหน้างาน1+2+3		=	63.76	บาท
อัตราส่วนเมื่อยุบตัว (x1.5)		=	95.63	บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)/2		=		บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	95.63	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	95.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าบดทับเกรดปรับแต่งตามสภาพ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
1	13.65	19.10	41	133.51	186.92	81	261.44	366.02
2	15.39	21.54	42	136.71	191.39	82	264.64	370.50
3	17.13	23.98	43	139.91	195.87	83	267.84	374.97
4	18.87	26.42	44	143.10	200.34	84	271.06	379.48
5	20.61	28.86	45	146.30	204.82	85	274.24	383.94
6	22.36	31.30	46	149.50	209.31	86	277.43	388.40
7	24.77	34.68	47	152.71	213.79	87	280.63	392.89
8	27.97	39.13	48	155.90	218.26	88	283.83	397.36
9	31.16	43.63	49	159.10	222.74	89	287.02	401.83
10	34.36	48.11	50	162.30	227.22	90	290.24	406.33
11	37.56	52.59	51	165.50	231.70	91	293.44	410.82
12	40.76	57.06	52	168.69	236.17	92	296.63	415.29
13	43.96	61.54	53	171.89	240.64	93	299.82	419.74
14	47.16	66.02	54	175.09	245.12	94	303.02	424.23
15	50.35	70.50	55	178.29	249.61	95	306.24	428.74
16	53.55	74.97	56	181.49	254.09	96	309.42	433.18
17	56.75	79.45	57	184.69	258.56	97	312.61	437.66
18	59.95	83.93	58	187.88	263.03	98	315.83	442.16
19	63.15	88.41	59	191.08	267.51	99	319.03	446.64
20	66.35	92.88	60	194.28	271.99	100	322.21	451.09
21	69.54	97.36	61	197.49	276.48	101	325.41	455.57
22	72.74	101.84	62	200.68	280.95	102	328.63	460.08
23	75.94	106.32	63	203.88	285.43	103	331.83	464.56
24	79.14	110.79	64	207.07	289.90	104	335.01	469.01
25	82.34	115.27	65	210.28	294.39	105	338.20	473.49
26	85.54	119.75	66	213.47	298.86	106	341.42	477.99
27	88.73	124.23	67	216.67	303.34	107	344.61	482.46
28	91.93	128.71	68	219.87	307.81	108	347.82	486.95
29	95.13	133.18	69	223.07	312.30	109	351.01	491.41
30	98.33	137.66	70	226.27	316.77	110	354.21	495.89
31	101.53	142.14	71	229.47	321.26	111	357.43	500.40
32	104.72	146.61	72	232.67	325.73	112	360.62	504.86
33	107.93	151.10	73	235.86	330.21	113	363.82	509.35
34	111.12	155.57	74	239.05	334.67	114	367.00	513.80
35	114.32	160.05	75	242.26	339.16	115	370.19	518.27
36	117.52	164.53	76	245.45	343.63	116	373.40	522.77
37	120.72	169.00	77	248.65	348.11	117	376.58	527.21
38	123.91	173.48	78	251.85	352.58	118	379.77	531.68
39	127.11	177.96	79	255.05	357.06	119	382.98	536.18
40	130.32	182.44	80	258.24	361.54	120	386.21	540.69

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
4	งานวัสดุคัดเลือก ถูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
5	งานไหล่ทางถูกรังผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ถูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
9	งานราดยางโพรมิได้ค	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานราดยางแทคไคค	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางเบรกกาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับแก้ถนนลูกรัง หมู่ ๗ บ.นาประชุม ซอยกุดหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

ถนนลูกรัง หมู่ ๗ บ.นาประชุม ซอยกุดหนองเม็ก ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

ปร.๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนางาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามแบบ เทศบาลที่/๒๕๖๑

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	๑.๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม. SQ.M.						
	๑.๒ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAV)	ตร.ม. SQ.M.						
	๑.๓ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)	เหมาจ่าย L.S.						
๒	งานดิน (EARTHWORK)							
	๒.๑ งานล้างป่าและขุดตอ กระจายทางเกรดปรับแต่งคันทาง (CLEARING AND GRUBBIN)	ตร.ม. SQ.M.		๑.๗๒	-	๑.๓๖๒๔	๒.๓๔๓	-
	๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๒) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๓) งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๔) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๕) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๖) งานเกรดปรับแต่งผิวจราจรเดิม	ตร.ม.						
	๒.๒(๗) งานเกรดผิวจราจรพร้อมบดอัด วัสดุมวล	ลบ.ม.						
	๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.	๕๐.๐๐	๘๕.๐๐	๔,๒๕๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๑๕.๘๐	๕,๗๙๐.๒๐
	๒.๓(๒) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๓(๓) งานหินถมคันทาง (ROCK EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๓(๔.๑) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๓(๔.๒) งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.						

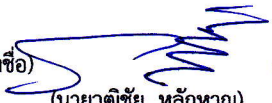
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	(SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	CU.M.						
	๒.๓(๕.๑) งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.						
	(EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	CU.M.						
	๒.๓(๕.๒) งานทรายถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.						
	(SAND FILL UNDER SIDEWALK)	CU.M.						
	๒.๓(๖) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน	ลบ.ม.						
	(POROUS BACKFILL)	CU.M.						
	๒.๓(๗) งานถมชันทาง	ลบ.ม.						
	(BERM)	CU.M.						
	๒.๓(๘) งานคันดิน	ลบ.ม.						
	(EARTH DIKE)	CU.M.						
	๒.๓(๙) งานดินปรับปรุงคุณภาพถมคันทาง	ลบ.ม.						
	(SOIL STABILIZED EMBANKMENT)	CU.M.						
	๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	๒.๔(๑) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.						
	(SELECTED MATERIAL B)	CU.M.						
	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.						
	(SELECTED MATERIAL A)	CU.M.						
๓	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)พร้อม	ลบ.ม.	๓๖๐.๐๐	๙๕.๐๐	๓๔,๒๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๒๙.๔๓	๔๖,๕๙๔.๐๘
	(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	CU.M.						
	๓.๑(๒) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(SOIL CEMENT SUBBASE)	CU.M.						
	๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	CU.M.						
	๓.๒(๒) งานพื้นทางกรวดใหม่	ลบ.ม.						
	(CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE)	CU.M.						
	๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(CEMENT MODIFIED ROCK BASE)	CU.M.						
	๓.๒(๔) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(SOIL CEMENT BASE)	CU.M.						
	๓.๒(๕) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่	ลบ.ม.						
	(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	CU.M.						
	๓.๓ งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
	๓.๓(๑) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-
	(SOIL AGGREGATE SHOULDER)	CU.M.						
	๓.๔ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	(MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	๓.๔(๑) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-
	(SAND CUSHION)	CU.M.						
	๓.๔(๒) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.						
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	CU.M.						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๓.๕	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนาซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE.....CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
๓.๖	งานผิวทางชั่วคราววัสดุรวม (SOIL ACCREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY))	ลบ.ม. CU.M.						
๔	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
๔.๑	งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAK & TACK COAT)							
๔.๑(๑)	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRME COAT)	ตร.ม.						
๔.๑(๒)	งานลาดแอสฟัลต์แทคโท (TACK COAT)							
๔.๒	งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENT)							
๔.๒(๑)	ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT)	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๒(๒)	ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น (DOUBLE SURFACE TREATMEATME)	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๓	งานผิวทางแบบเพนเนเตรชันแมคคาดีม (PENETRATION MACADAM)	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๔	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
๔.๔(๑)	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING CO)	ตัน TON						
๔.๔(๒)	งานแอสฟัลต์บาวนด์เบส (ASPHALT BOUND BASE)	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๔(๓)	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาซม. THICK) (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๔(๔)	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาซม. THICK) (ASPHALT CONCRETE WEARING CO	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๔(๕)	งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SHOULDER)	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๔(๖)	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๔(๗)	งานพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (POROUS ASPHALT CONCRETE	ตร.ม. SQ.M.						
๔.๕	งานขอบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE	ม. M.						
๔.๖	งานผิวทางแบบโคลด์มิกซ์แอสฟัลต์ (COLD MIXED ASPHALT)	ลบ.ม. CU.M.						
๔.๗	งานผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (SLURRY SEAL)							
๔.๗(๑)	ผิวทางสลลอรี่ซีลประเภท ๑ (SLURRY SEAL TYPE I)	ตร.ม. SQ.M.						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	๔.๗(๒) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๒ (SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๓) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๓ (SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๔) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๔ (SLURRY SEAL TYPE IIII)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๕) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๑ (PARA SLURRY SEAL TYPE I)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๖) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๒ (PARA SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๗) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๓ (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๘ CAPE SEAL							
	๔.๘(๑) ผิวทางเคพซีลประเภท ๑ (ผิวทางสเลอรี่ซีล) (CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I))	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๘(๒) ผิวทางเคพซีลประเภท ๒ (ผิวทางสเลอรี่ซีล) (CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II))	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๙ งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	๔.๙(๑) งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีตหนา (PORTLAND CEMENT CONCRETE) (PAVEMENT THICKNESS)	ตร.ม. SQ.M.	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-
	๔.๙(๒) รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม. M.						
	๔.๙(๓) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม. M.						
	๔.๙(๔) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม. M.						
	๔.๙(๕) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม. M.						
	๔.๙(๖) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (DUMMY JOINT)	ม. M.						
	๔.๑๐ งานซ่อมแซมทางคอนกรีต(CONCRETE PAVEMENT REPAIRING)							
	๔.๑๐(๑) งานซ่อมรอยต่อเนื่องจากการไหลทะลัก (JOINT DUE TO PUMPING REPAIRING)	ม. M.						
	๔.๑๐(๒) งานซ่อมผิวทางแตกตามขวางและตามยาว (รอยแตกเนื่องจากโครงสร้างไม่แข็งแรง) (TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING)	ม. M.						
	๔.๑๐(๓) งานซ่อมรอยต่อที่เสียหายในบริเวณตื้น (SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING)	ม. M.						
	๔.๑๐(๔) งานซ่อมแผ่นพื้นที่เสียหายรุนแรง (SHATTERED SLAB REPAIRING)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๑๐(๕) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (SUB SEALER)	ม. M.						
	๔.๑๐(๖) งานอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUB SEALING)	ตร.ม. SQ.M.						
					๓๘,๕๕๐.๐๐	TOTAL		๕๒,๓๘๔.๒๘

①	ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๓๘,๕๕๐.๐๐
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	๑.๓๖๒๔
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$	=	
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $④ \times ⑥$	=	
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	

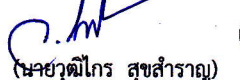
(ลงชื่อ) 
(นางสาวสุธิดา แมนมัน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) 
(นายวิชัย หลักหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
๖ พ.ค. ๖1

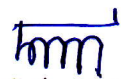
(ลงชื่อ) 
(นายวิชัย หลักหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
11 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) 
(นายจิวล ประทุมมา)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
11 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) 
(นางสาวอังคณา หวังดี)
11 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) 
(นายวุฒิไกร สุขสำราญ)
รองปลัดเทศบาล
17 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) 
(นายยุคเดช ทะคำสอน)
ปลัดเทศบาล
19 ธ.ค. 2551

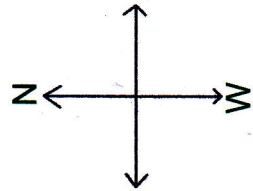
(ลงชื่อ) 
(นายนันท์ บุญยิ๊ง)
นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน
๒๕ ธ.ค. ๖1

สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย

ม.7 บ้านนาประจักษ์ ชอยหนองเม็ก ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี

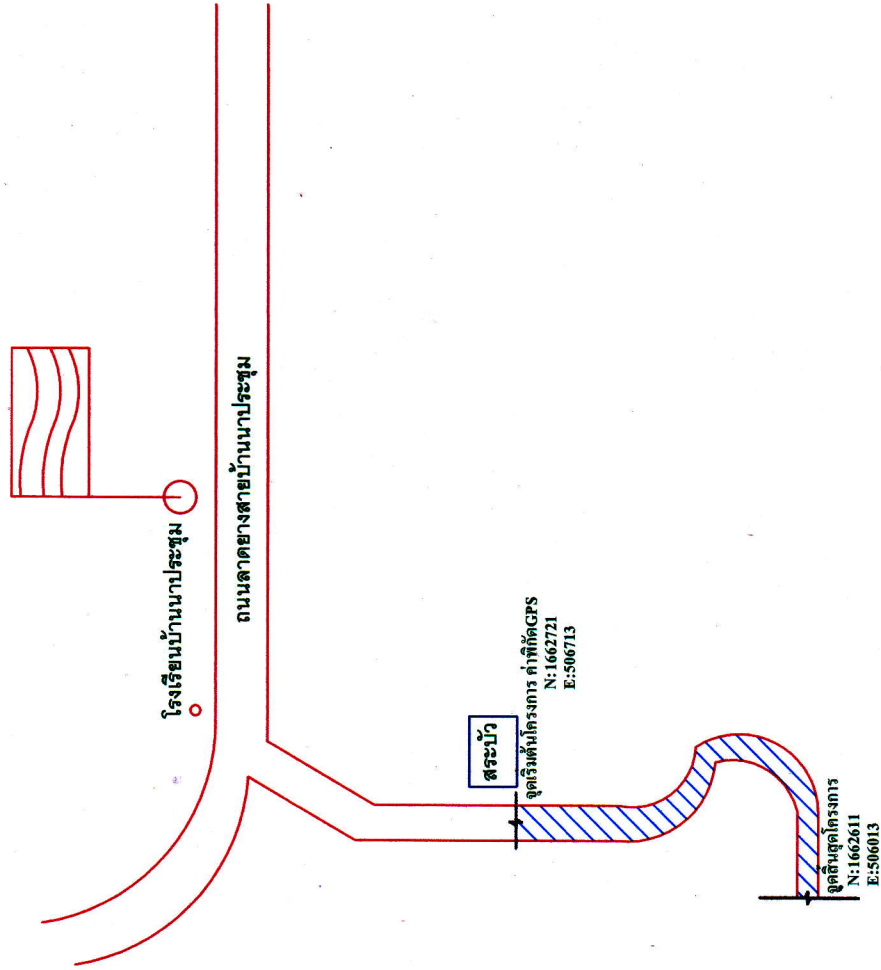
ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะยาวรวม 900 เมตร



แผนผัง โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลีย

ม.7 บ้านนาประทุม ซอยหนองเม็ก ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะยาวรวม 900 เมตร



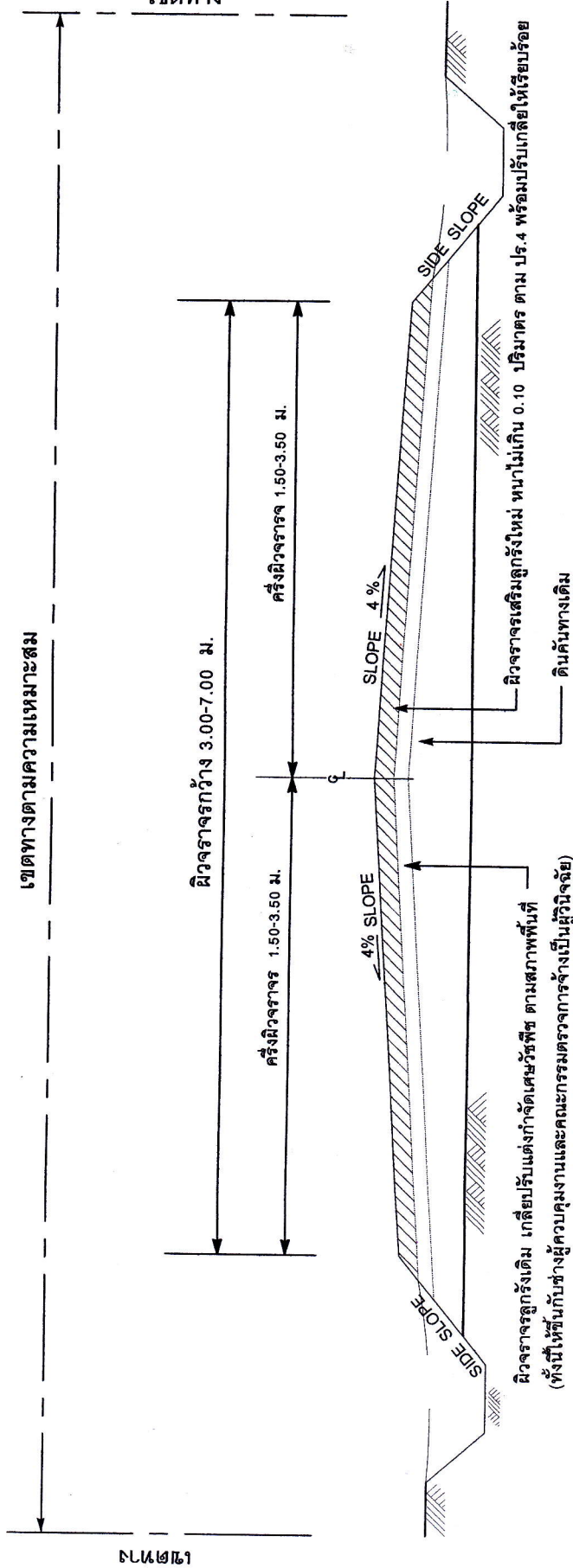


แบบมาตรฐาน ถิ่นปลูก
(เสริมผิวจราจร)

กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอโนนชัย จังหวัดอุบลราชธานี

แบบรูปัดมาตรฐานงานซ่อมแซมถนนลูกรัง (เสริมผิวลูกรัง)

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี



รูปัดถนนลูกรัง

NO SCALE

หมายเหตุ.....

งานลงลูกรัง- ปรับเกลียผิวจราจร ตามแบบเทศบาลกำหนดหรือในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือชำรุดเสียหายทั้งนี้ปริมาณต้องเท่าเดิม

กระทรวงมหาดไทย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น			
โครงการ : ซ่อมแซมถนนลูกรัง พร้อมปรับเกลีย		ที่ตั้ง : ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	
แบบแปลน : แบบรูปัดเสริมผิวถนนลูกรัง		ผู้ออกแบบ : วิศวกรโยธา	
ตรวจสอบ : นายวุฒิพงษ์ หลีกหาญ ผู้อำนวยการกองช่าง		เห็นชอบ : นายยุศเดช ทะคำสอน ปลัดเทศบาลตำบลนาจาน	
อนุมัติ : นายบัณฑิต บุญยิ่ง นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน		แบบเทศบาล เลขที่...../2562 ลงวันที่	
SHEET NO. : A - 01		TOTAL SHEETS :แผ่น	