

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยถนนลูกรัง หมู่ ๑๒ บ้านโนนสมบูรณ์
ขอยดงเมย ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๐,๐๐๐.-บาท (-เจ็ดหมื่นบาทถ้วน-)
- ๔.ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย หมู่ ๑๒ บ้านโนนสมบูรณ์
ขอยดงเมย ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี
- ๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐.-บาท (-เจ็ดหมื่นบาทถ้วน-)
- ๖.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามเอกสารแนบท้าย) ประ.๔,ประ.๕
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวุฒิชัย หลักหาญ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายถวิล ประทุมมา	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ
๓. นางสาวอังคณา หวังดี	ตำแหน่ง	ครู	กรรมการ



โครงการจ่ายเงินสะสม

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลีย

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลีย ถนนลูกรัง หมู่ ๑๒ บ.โนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี

- ขนาดถนนกว้างโดยเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๓+๖๐๐ ก.ม.
- งานลงลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อชำรุดเสียหาย ปริมาตรลูกรัง ๕๕๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง ให้เรียบร้อย ตลอดสาย

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

รวมราคาเป็นเงิน		๗๐,๐๐๐.๐๐	บาท
ตัวอักษร	(เจ็ดหมื่นบาทถ้วน)		

(ลงชื่อ)

๙๘๓

ผู้ประมาณการ

(นางสาวสุธิดา แม่นมั่น)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจ

(นายวุฒิชัย หลีกหาญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 ประเภทงาน โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลีย ถนนลูกรัง
 หมู่ ๑๒ บ.โนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ ๑๒ บ.โนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยี่ย จังหวัดอุบลราชธานี
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๑ ตามแบบเทศบาล...../๒๕๖๑

ที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑.	ประเภทงานทาง	๕๒,๒๕๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๗๑,๑๘๕.๔๐๐๐	Factor F
๒	ป้ายโครงการ				- เงินจ่ายล่วงหน้า ..% .o. %
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ ..๖ %
					- หักเงินประกันผลงาน ..o. %
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ			๗๑,๑๘๕.๔๐	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม.. ๗ %
	คิดราคาเพียง			๗๐,๐๐๐.๐๐	
	ตัวอักษร: (เจ็ดหมื่นบาทถ้วน)				

เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ

บาท

(ลงชื่อ) สุธิดา ผู้ประมาณการ
 (นางสาวสุธิดา แม่นมั่น)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้ตรวจ
 (นายวุฒิชัย หลักหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 ๖ ธ.ค. ๖1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งที่...../๒๕๖๑ ลว.....๒๕๖๑

(ลงชื่อ) [Signature] ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายวุฒิชัย หลักหาญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 11 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) [Signature] กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายถวิล ประทุมมา)
 ผู้อำนวยการกองการศึกษา
 11 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) [Signature] กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นางสาวอังคณา หวังดี)

11 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้เห็นชอบ
 (นายวุฒิไกร สุขสำราญ)
 รองปลัดเทศบาล
 17 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้เห็นชอบ
 (นายยุคเดช ทะคำสอน)
 ปลัดเทศบาล
 19 ธ.ค. 2551

(ลงชื่อ) [Signature] ผู้อนุมัติ
 (นายนันท์ บุญยั้ง)
 นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน
 25 ธ.ค. ๕1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และ ค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับแก้ไข ถนนลูกรัง หมู่ 12 บ.โนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง ถนนลูกรัง หมู่ 12 บ.โนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 29.00-29.99 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 ตามแบบ เทศบาลที่/2561

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าชุดขน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (ค่าชุดตัว)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	20209.35	50.00	74.53		4,100.00	24,383.88	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	19,290.92	50.00	74.53		4,100.00	23,465.45	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	บ./ตัน	18,942.06	50.00	74.53		3,300.00	22,316.59	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	18,874.77	50.00	74.53		3,300.00	22,249.30	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
5	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	18,799.07	50.00	74.53		2,900.00	21,773.60	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	20,066.87	50.00	74.53		3,300.00	23,441.40	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./ตัน	18,384.27	50.00	74.53		3,300.00	21,758.80	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	บ./ตัน	18,464.42	50.00	74.53		2,900.00	21,438.95	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	บ./ตัน	18,136.36	50.00	74.53		2,900.00	21,110.89	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
10	Wire Mesh Ø4 มม.@.10x30cm.	บ./ตร.ม.	25.00	50.00	0.25			25.25	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	27.57	50.00	0.08			27.65	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	บ./ตัน	1,962.62	50.00	74.53			2,037.15	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม	บ./ตัน	2,663.55	50.00	74.53			2,738.08	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
14	ยาง AC- 60/70	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
15	ยาง CSS - 1	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
16	ยาง CSS - 2	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
17	ยาง PARA - AC	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
18	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
19	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	654.21	50.00	104.34			758.55	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
20	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	681.50	70.00	104.34			785.84	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
21	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	652.50	70.00	104.34			756.84	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
22	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	551.00	70.00	104.34			655.34	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
23	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	200.00	70.00	104.34			304.34	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
24	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	70.00	104.34			-	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
25	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	302.18	50.00	104.34			406.52	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
26	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	31.77	1.50	95.633	รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยีย
27	วัสดุคัดเลือก "ก"								รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยีย
28	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	21.55	1.60	85.66	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลนาเยีย
29	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	302.18	50.00	104.34			406.52	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
30	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	345.80	50.00	28.00			373.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
31	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	401.87	50.00	39.00			440.87	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
32	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	747.66	50.00	58.40			806.06	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
33	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 2	ท่อน	1,322.00	50.00	78.40			1,400.40	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
34	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,570.00	50.00	117.60			1,687.60	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
35	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,300.00	50.00	176.00			2,476.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
36	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน		50.00	234.40				รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
37	ไม้กระดาน 1"x8"	ลบ.ฟ.	389.72	-				389.72		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
38	ไม้ไผ่ยาว หนา 4 มม.	แผ่น	163.55	-				163.55		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
39	ไม้ไผ่รา 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	429.91	-				429.91		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
40	ไม้ไผ่ยัน Ø 3"x3.00 ม.	ตัน	30.00	-				30.00		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
41	ไม้ไผ่ยัน Ø 4"x3.00 ม.	ตัน	35.00	-				35.00		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
42	เหล็กฉาก L 40x40 มม.ยาว 6 ม.	ท่อน	267.11	-				267.11		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
43	เหล็กแบน 3 นิ้ว หนา 9 มม.	ท่อน	767.00	-				767.00		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
44	เหล็กแบน 4 นิ้ว หนา 9 มม.	ท่อน	995.00	-				995.00		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
45	ตะปู	กก.	36.92	-				36.92		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับแก้ผิว ถนนลูกรัง หมู่ 12 บ.โนนสมบูรณ์ ซอยตงเมย ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนลูกรัง หมู่ 12 บ.โนนสมบูรณ์ ซอยตงเมย ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี
 ประเภทถนน ลูกรัง กว้างโดยเฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทางยาว 3,600.00 เมตร ปริมาตร 1440 ลบ.ม.
 ไหล่ทาง ลูกรัง กว้าง 0.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า - ตร.ม.

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (น้ำมันดีเซล ราคาที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันลิตรละ 30.00 -30.99บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา)

พื้นที่ปกติ เส้นทางเชื่อมระหว่างตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

1 งานกรบปรับแต่งผิวทางเดิม / กรุยทาง ถางป่า และขุดคอ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (./.)เบา (...)กลาง (...)หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ค่างาน	ตร.ม. ละ	=	1.72	บาท
ค่างานต้นทุน	ค่างาน	ตร.ม. ละ	=	1.72	บาท

2 งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)

2.1 งานดินคันทาง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	ลบ.ม. ละ	=	21.55	บาท
ค่าขนส่งวัสดุถึงหน้างาน 5 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ	ระยะทาง 5 กม.	=	28.86	บาท
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน้างาน 1+2+3		=	53.535	บาท
อัตราส่วนการยุบตัว (x1.60)		=	85.66	บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)/2		=		บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม.ละ	=	85.660	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ลบ.ม.ละ	=	85.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าบดทับพร้อมเกรตปรับแต่งตามสภาพ

3 งานขึ้นรองพื้นทาง

3.1 งานขึ้นรองพื้นทางลูกรัง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ จากแหล่ง ตำบลนาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี

ค่าวัสดุที่แหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.125	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน	ลบ.ม. ละ	=	31.77	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน รถบรรทุก 6 ล้อ	ระยะทาง 5กม.	=	28.86	บาท
รวมค่าวัสดุถึงหน้างาน1+2+3		=	63.76	บาท
อัตราส่วนเมื่อยุบตัว (x1.5)		=	95.63	บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)/2		=		บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	95.63	บาท
คิดเป็นราคางานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	95.00	บาท

หมายเหตุ

ค่าบดทับเกรตปรับแต่งตามสภาพ

ตารางคำนวณต้นทุนวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบลุ่มทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงล่าสุดที่อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
1	13.65	19.10	41	133.51	186.92	81	261.44	366.02
2	15.39	21.54	42	136.71	191.39	82	264.64	370.50
3	17.13	23.98	43	139.91	195.87	83	267.84	374.97
4	18.87	26.42	44	143.10	200.34	84	271.06	379.48
5	20.61	28.86	45	146.30	204.82	85	274.24	383.94
6	22.36	31.30	46	149.50	209.31	86	277.43	388.40
7	24.77	34.68	47	152.71	213.79	87	280.63	392.89
8	27.97	39.15	48	155.90	218.26	88	283.83	397.36
9	31.16	43.63	49	159.10	222.74	89	287.02	401.83
10	34.36	48.11	50	162.30	227.22	90	290.24	406.33
11	37.56	52.59	51	165.50	231.70	91	293.44	410.82
12	40.76	57.06	52	168.69	236.17	92	296.63	415.29
13	43.96	61.54	53	171.89	240.64	93	299.82	419.74
14	47.16	66.02	54	175.09	245.12	94	303.02	424.23
15	50.35	70.50	55	178.29	249.61	95	306.24	428.74
16	53.55	74.97	56	181.49	254.09	96	309.42	433.18
17	56.75	79.45	57	184.69	258.56	97	312.61	437.66
18	59.95	83.93	58	187.88	263.03	98	315.83	442.16
19	63.15	88.41	59	191.08	267.51	99	319.03	446.64
20	66.35	92.88	60	194.28	271.99	100	322.21	451.09
21	69.54	97.36	61	197.49	276.48	101	325.41	455.57
22	72.74	101.84	62	200.68	280.95	102	328.63	460.08
23	75.94	106.32	63	203.88	285.43	103	331.83	464.56
24	79.14	110.79	64	207.07	289.90	104	335.01	469.01
25	82.34	115.27	65	210.28	294.39	105	338.20	473.49
26	85.54	119.75	66	213.47	298.86	106	341.42	477.99
27	88.73	124.23	67	216.67	303.34	107	344.61	482.46
28	91.93	128.71	68	219.87	307.81	108	347.82	486.95
29	95.13	133.18	69	223.07	312.30	109	351.01	491.41
30	98.33	137.66	70	226.27	316.77	110	354.21	495.89
31	101.53	142.14	71	229.47	321.26	111	357.43	500.40
32	104.72	146.61	72	232.67	325.73	112	360.62	504.86
33	107.93	151.10	73	235.86	330.21	113	363.82	509.35
34	111.12	155.57	74	239.05	334.67	114	367.00	513.80
35	114.32	160.05	75	242.26	339.16	115	370.19	518.27
36	117.52	164.53	76	245.45	343.63	116	373.40	522.77
37	120.72	169.00	77	248.65	348.11	117	376.58	527.21
38	123.91	173.48	78	251.85	352.58	118	379.77	531.68
39	127.11	177.96	79	255.05	357.06	119	382.98	536.18
40	130.32	182.44	80	258.24	361.54	120	386.21	540.69

ตารางค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเชื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
5	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกวิ่ง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
9	งานราดยางไพรมิโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานราดยางแทกโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบเบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลีย ถนนลูกรัง หมู่ ๑๒ บ.โนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี

ถนนลูกรัง หมู่ ๑๒ บ.โนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี

ปร.๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามแบบ เทศบาลที่/๒๕๖๑

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	๑.๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม. SQ.M.						
	๑.๒ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAV)	ตร.ม. SQ.M.						
	๑.๓ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)	เหมาจ่าย L.S.						
๒	งานดิน (EARTHWORK)							
	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ กระจายทางเกรดปรับแต่งคันทาง (CLEARING AND GRUBBIN)	ตร.ม. SQ.M.		๑.๗๒	-	๑.๓๖๒๔	๒.๓๔๓	-
	๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๒) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๓) งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๔) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๕) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๒(๖) งานเกรดปรับแต่งผิวจราจรเดิม	ตร.ม.						
	๒.๒(๗) งานเกรดผิวจราจรพร้อมบดอัด วัสดุมวล	ลบ.ม.						
	๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.		๘๕.๐๐	-	๑.๓๖๒๔	๑๑๕.๘๐	-
	๒.๓(๒) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๓(๓) งานหินถมคันทาง (ROCK EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๓(๔.๑) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม. CU.M.						
	๒.๓(๔.๒) งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.						

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	(SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	CU.M.						
	๒.๓(๕.๑) งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.						
	(EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	CU.M.						
	๒.๓(๕.๒) งานทรายถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.						
	(SAND FILL UNDER SIDEWALK)	CU.M.						
	๒.๓(๖) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน	ลบ.ม.						
	(POROUS BACKFILL)	CU.M.						
	๒.๓(๗) งานถมชันทาง	ลบ.ม.						
	(BERM)	CU.M.						
	๒.๓(๘) งานคันดิน	ลบ.ม.						
	(EARTH DIKE)	CU.M.						
	๒.๓(๙) งานดินปรับปรุงคุณภาพถมคันทาง	ลบ.ม.						
	(SOIL STABILIZED EMBANKMENT)	CU.M.						
	๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	๒.๔(๑) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.						
	(SELECTED MATERIAL B)	CU.M.						
	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.						
	(SELECTED MATERIAL A)	CU.M.						
๓	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)พร้อม	ลบ.ม.	๕๕๐.๐๐	๙๕.๐๐	๕๒,๒๕๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๒๙.๔๓	๗๑,๑๘๕.๔๐
	(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	CU.M.						
	๓.๑(๒) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(SOIL CEMENT SUBBASE)	CU.M.						
	๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	CU.M.						
	๓.๒(๒) งานพื้นทางกรวดใหม่	ลบ.ม.						
	(CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE)	CU.M.						
	๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(CEMENT MODIFIED ROCK BASE)	CU.M.						
	๓.๒(๔) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.						
	(SOIL CEMENT BASE)	CU.M.						
	๓.๒(๕) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่	ลบ.ม.						
	(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	CU.M.						
	๓.๓ งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
	๓.๓(๑) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-
	(SOIL AGGREGATE SHOULDER)	CU.M.						
	๓.๔ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	(MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	๓.๔(๑) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-
	(SAND CUSHION)	CU.M.						
	๓.๔(๒) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.						
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	CU.M.						

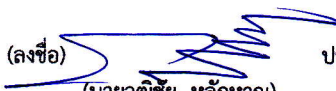
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	๓.๕ งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนาซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE.....CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	๓.๖ งานผิวทางชั่วคราววัสดุรวม (SOIL ACCREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY))	ลบ.ม. CU.M.						
๔	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	๔.๑ งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAK & TACK COAT)							
	๔.๑(๑) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRME COAT)	ตร.ม.						
	๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโท (TACK COAT)							
	๔.๒ งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENT)							
	๔.๒(๑) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๒(๒) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น (DOUBLE SURFACE TREATMEATME)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๓ งานผิวทางแบบเพนเนตรชันแมคคาดีม (PENETRATION MACADAM)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๔ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	๔.๔(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING CO)	ตัน TON						
	๔.๔(๒) งานแอสฟัลต์บาวนด์เบส (ASPHALT BOUND BASE)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๔(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาซม. THICK) (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๔(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาซม. THICK) (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๔(๕) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SHOULDER)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๔(๖) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETECM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๔(๗) งานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (POROUS ASPHALT CONCRETECM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๕ งานขอบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGEM. WIDTH)	ม. M.						
	๔.๖ งานผิวทางแบบโคลด์มิกซ์แอสฟัลต์ (COLD MIXED ASPHALT)	ลบ.ม. CU.M.						
	๔.๗ งานผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (SLURRY SEAL)							
	๔.๗(๑) ผิวทางสลลอรี่ซีลประเภท ๑ (SLURRY SEAL TYPE I)	ตร.ม. SQ.M.						

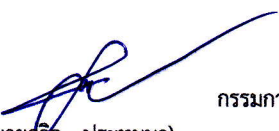
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	๔.๗(๒) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๒ (SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๓) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๓ (SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๔) ผิวทางสเลอรี่ซีลประเภท ๔ (SLURRY SEAL TYPE IIII)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๕) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๑ (PARA SLURRY SEAL TYPE I)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๖) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๒ (PARA SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๗(๗) ผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท ๓ (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๘ CAPE SEAL							
	๔.๘(๑) ผิวทางเคพซีลประเภท ๑ (ผิวทางสเลอรี่ซีล) (CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I))	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๘(๒) ผิวทางเคพซีลประเภท ๒ (ผิวทางสเลอรี่ซีล) (CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II))	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๙ งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	๔.๙(๑) งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีตหนา (PORTLAND CEMENT CONCRETE) (PAVEMENT)	ตร.ม. SQ.M.	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-
	๔.๙(๒) รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม. M.						
	๔.๙(๓) รอยต่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม. M.						
	๔.๙(๔) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม. M.						
	๔.๙(๕) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม. M.						
	๔.๙(๖) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (DUMMY JOINT)	ม.						
	๔.๑๐ งานซ่อมแซมทางคอนกรีต(CONCRETE PAVEMENT REPAIRING)							
	๔.๑๐(๑) งานซ่อมรอยต่อเนื่องจากการไหลทะลัก (JOINT DUE TO PUMPING REPAIRING)	ม. M.						
	๔.๑๐(๒) งานซ่อมผิวทางแตกตามขวางและตามยาว (รอยแตกเนื่องจากโครงสร้างไม่แข็งแรง) (TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING)	ม. M.						
	๔.๑๐(๓) งานซ่อมรอยต่อที่เสียหายในบริเวณตื้น (SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING)	ม. M.						
	๔.๑๐(๔) งานซ่อมแผ่นพื้นที่เสียหายรุนแรง (SHATTERED SLAB REPAIRING)	ตร.ม. SQ.M.						
	๔.๑๐(๕) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (SUB SEALER)	ม. M.						
	๔.๑๐(๖) งานอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUB SEALING)	ตร.ม. SQ.M.						
					๕๒,๒๕๐.๐๐	TOTAL		๗๑,๑๘๕.๕๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๕๒,๒๕๐.๐๐
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	๑.๓๖๒๔
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$	=	
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $(4) \times (6)$	=	
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $(5) \times (6)$	=	

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
(นางสาวสุธิดา แมนมัน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

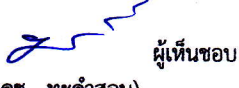
(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ
(นายวุฒิชัย หลักหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
๖ ส.ค. ๖1

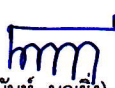
(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวุฒิชัย หลักหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
11 ส.ค. 2551

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสิริล ประทุมมา)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
11 ส.ค. 2551

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวอังคณา หวังดี)
11 ส.ค. 2551

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
(นายวุฒิไกร สุขสำราญ)
รองปลัดเทศบาล
17 ส.ค. 2551

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
(นายยุคเดช ทะคำสอน)
ปลัดเทศบาล
19 ส.ค. 2551

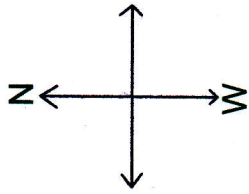
(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
(นายนันท์ บุญยั้ง)
นายกเทศมนตรีตำบลนาจาน
25 ส.ค. ๖1

สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลีย

ม.12 บ้านโนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ตำบลนาเยี่ย อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะยาวรวม 3600 เมตร



แผนผัง โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมปรับเกลีย

ม.12 บ้านโนนสมบูรณ์ ซอยดงเมย ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี

ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะยาวรวม 3800 เมตร

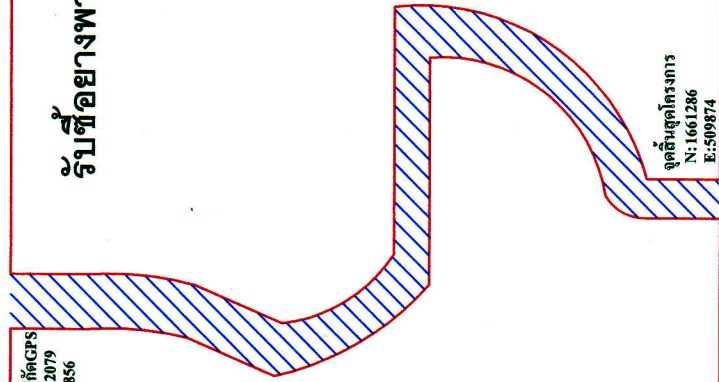
ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านนาจาน

จุดเริ่มต้นโครงการ ค่าพิกัดGPS
N:1662079
E:510856

สำนักงานเทศบาลตำบลนาจาน

ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านนาจาน

รับซื้อขายพารา



จุดสิ้นสุดโครงการ
N:1661286
E:509874



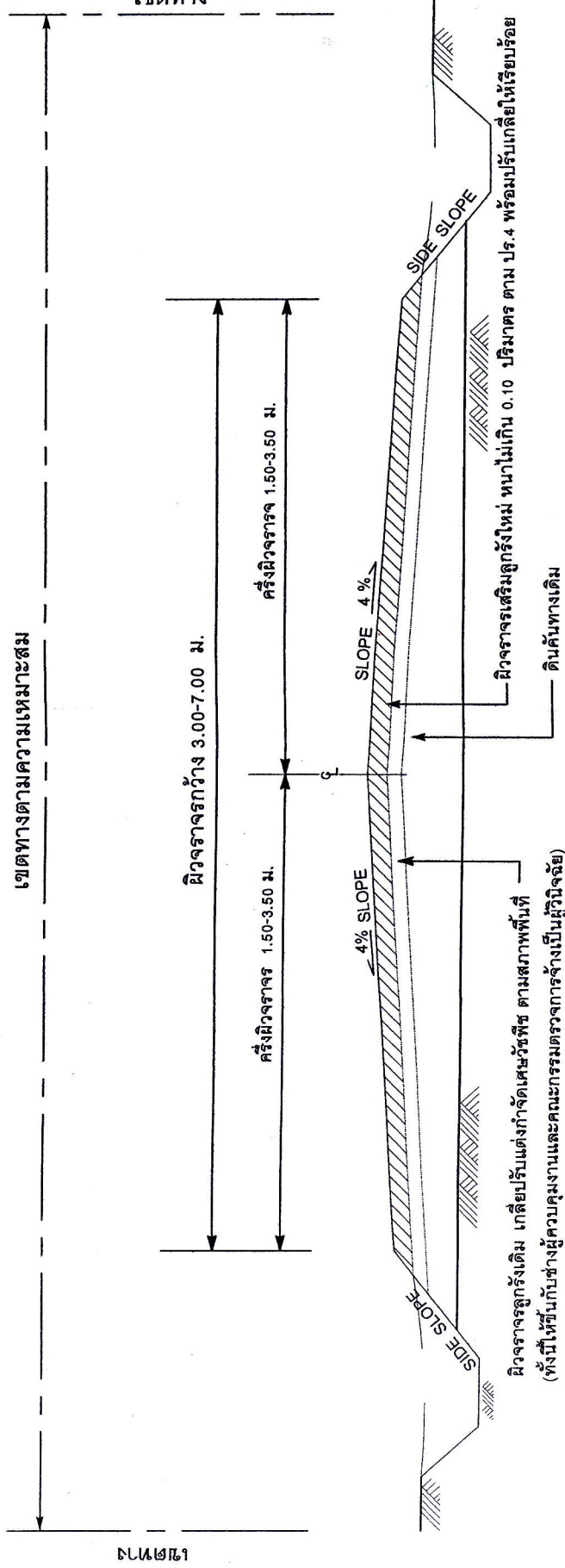
แบบมาตรฐาน ถิ่นปลูก (เสริมพืชไร่ปลูก)

กองช่าง เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอเขาเยย จังหวัดอุบลราชธานี

แบบรูปัดมาตรฐานงานซ่อมแซมถนนลูกรัง (เสริมผิวลูกรัง)

เทศบาลตำบลนาจาน อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี

เขตทางตามความเหมาะสม



นิวราจอรูกรังเดิม เกือบปรับแต่งกำจัดเชื้อไวรัสพิษ ตามสภาพพื้นที่
(ทั้งนี้เห็นกับข้างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการจ้างเป็นผู้มีเจตจำนง)

พิจารณาตาม พ.ร. 4 พร้อมปรับเกลียวให้เรียบร้อย

กระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



โครงการ: ช่อมแซมถนนลูกรัง
พร้อมปรับเกลี่ย

ସାତ୍ତ୍ଵିକ :

ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :

แบบรูปัดเตีรึมึวณนลักรัง

ผู้ขอแบบ

วิศวกกรโยธา

৯৫৯

นายวุฒิชาย หลกหาญ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายยศเดช ทະคำสอน

ปลัดเทศบาลตำบลนาจาน

อนุมัติ

1

Index

แบบเทศบาล เลขที่...../2562

จำนวนที่

SHEET NO.: A - 01

TOTAL SHEETS :แผ่น